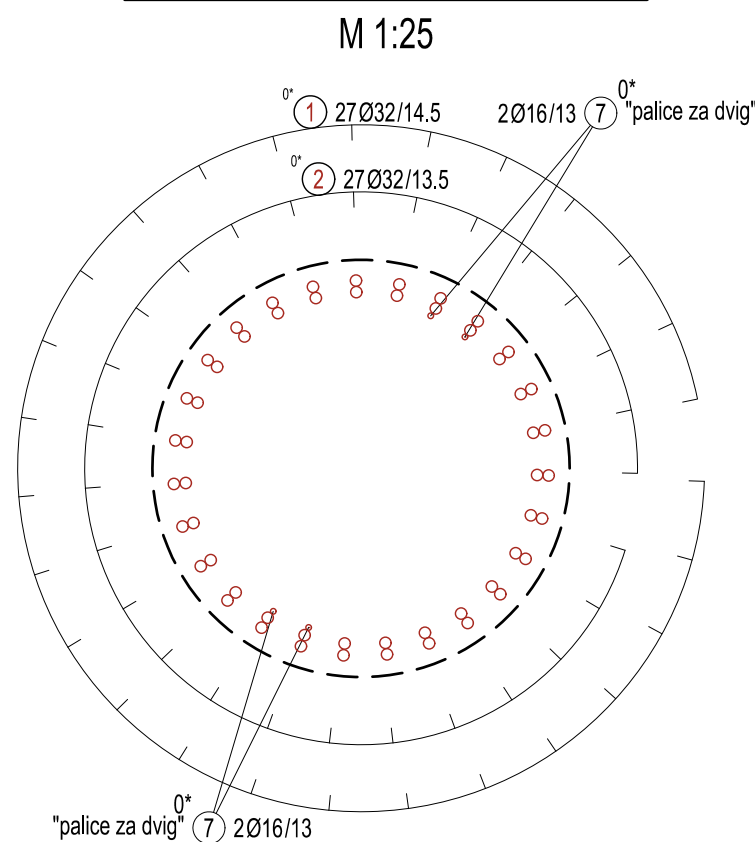
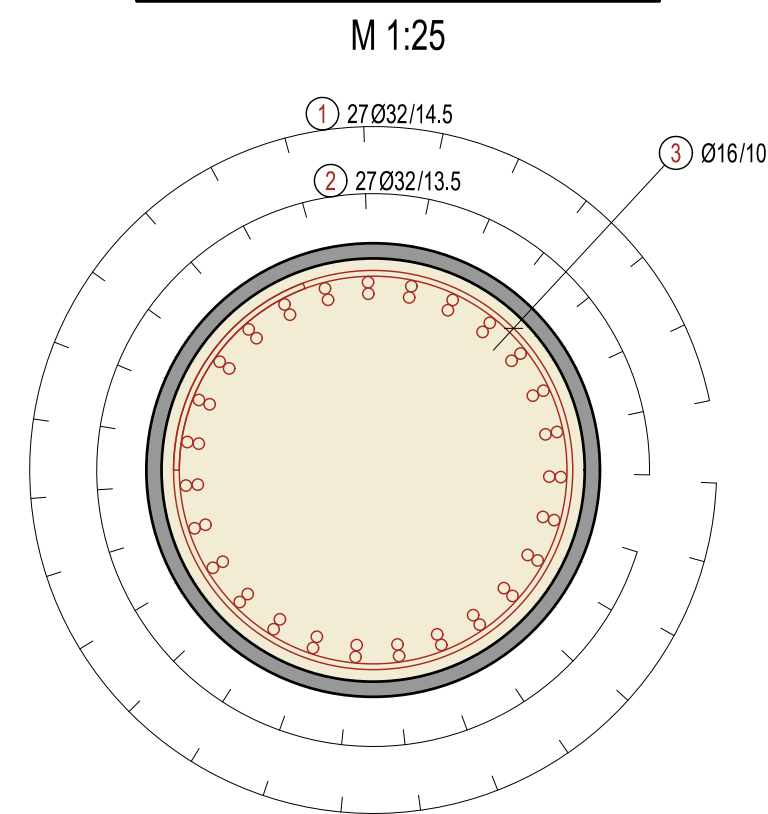


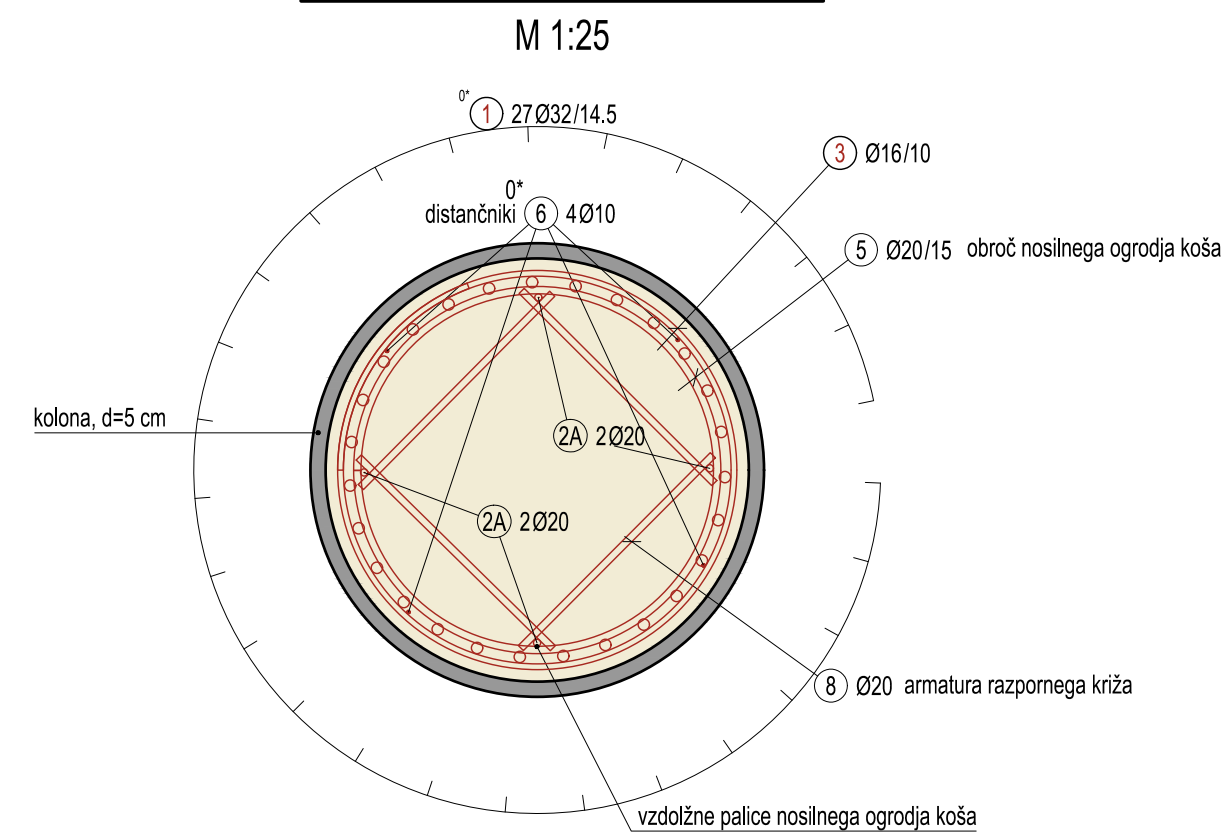
PREČNI PREREZ P1-P1



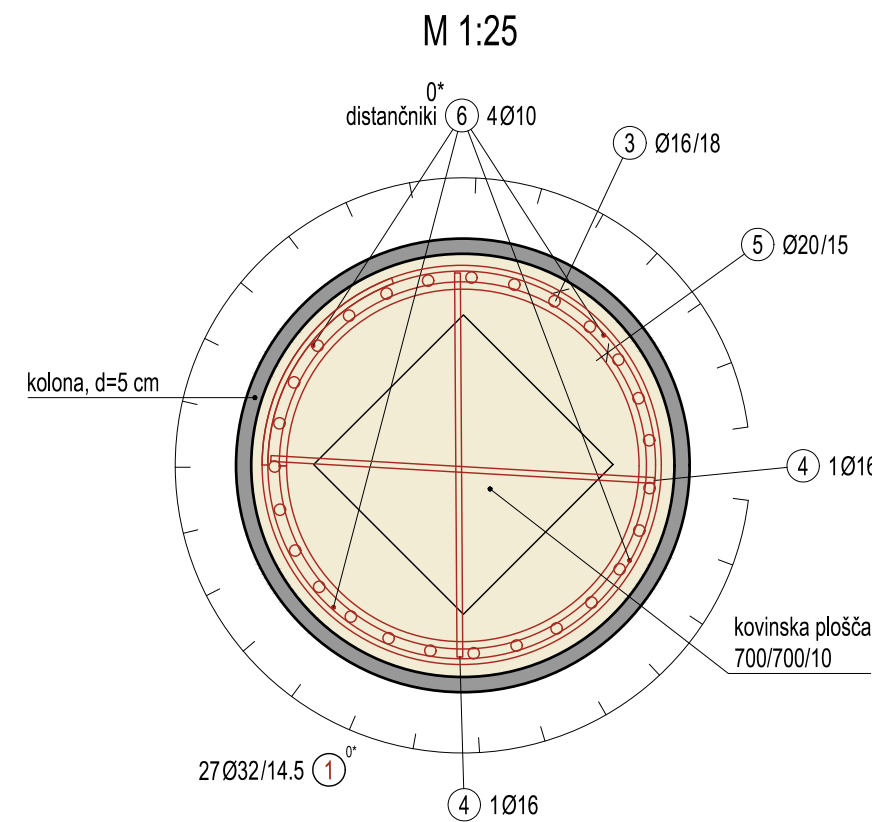
PREČNI PREREZ P2-P2



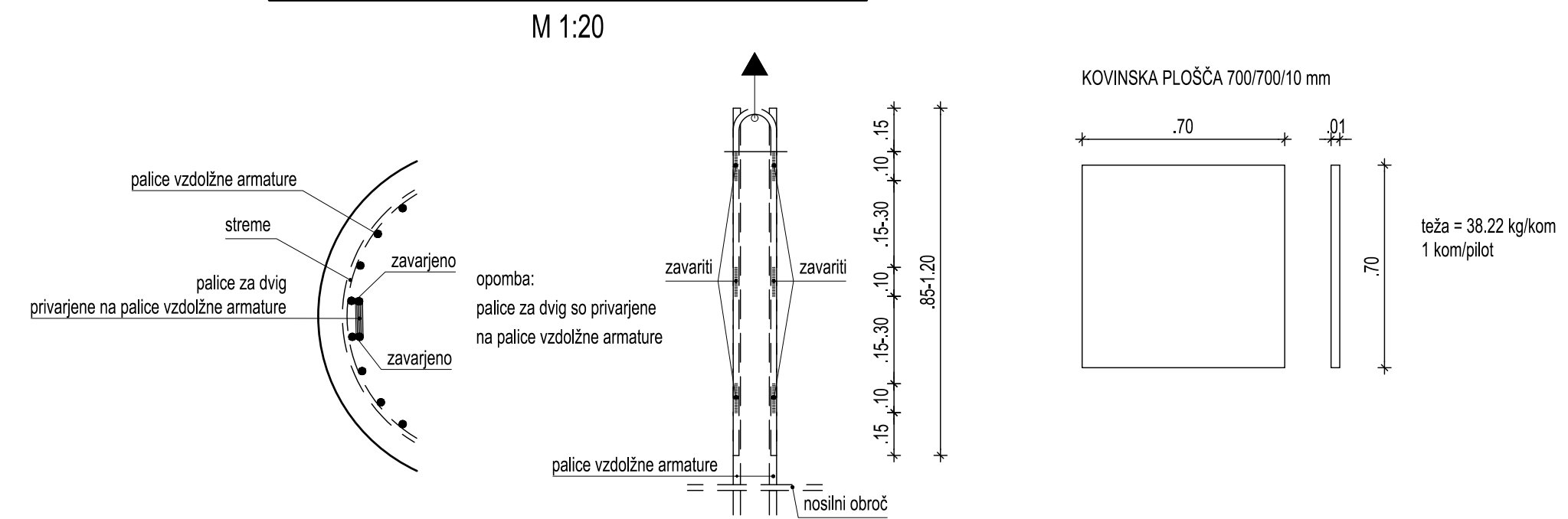
PREČNI PREREZ P3-P3



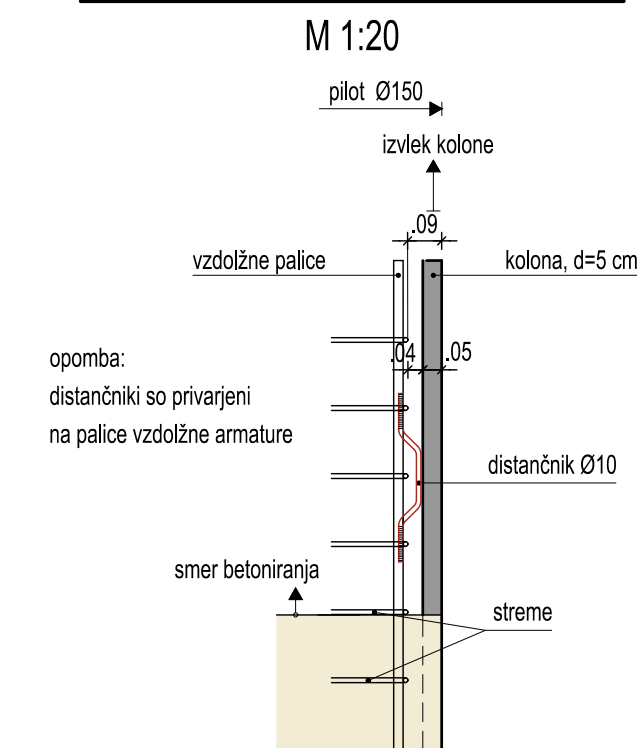
PREČNI PREREZ P4-P4



DETAJL B - KLJUKA ZA DVIG KOŠA



DETAJL A - DISTANČNIK



NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC

Minimalni premer vretena	D_{min}	krivitev	stremena
> 100 mm in	$> 7 \text{ } \varnothing$	$D_{min} = 10 \text{ } \varnothing$	$D_{min} = 10 \text{ } \varnothing$
> 50 mm in	$> 3 \text{ } \varnothing$	$D_{min} = 15 \text{ } \varnothing$	$D_{min} = 15 \text{ } \varnothing$
≤ 50 mm in	$\leq 3 \text{ } \varnothing$	$D_{min} = 20 \text{ } \varnothing$	$D_{min} = 20 \text{ } \varnothing$

krivitev	stremena
$D_{min} = 4 \text{ } \varnothing$	za $\varnothing < 20$ mm
$D_{min} = 7 \text{ } \varnothing$	za $\varnothing \geq 20$ mm

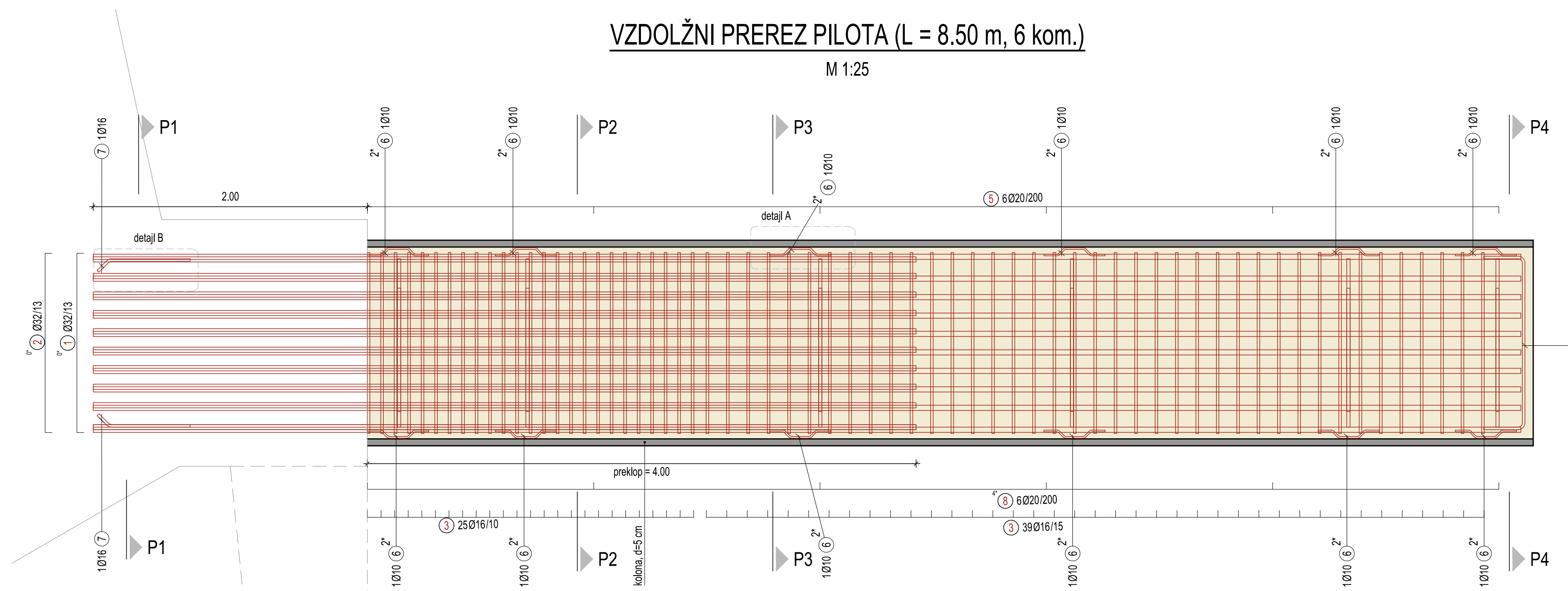
KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNJI VENC	C30/37, PV-II, XF4, XD3, $D_{max}=32$ mm, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, $D_{max}=32$ mm, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNKI IN KRILA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, $D_{max}=32$ mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C30/37, PV-II, XC2, $D_{max}=32$ mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, $D_{max}=16$ mm, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, $D_{max}=16$ mm, AB	NEARMIRAN	

*Opomba: AB-armiran beton, PB-prednapeti beton
 Podvoz se gradi po principu bele kadi!
 V skladu s SIST EN 13670 uvirčamo objekt v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

VZDOLŽNI PREREZ PILOTA (L = 8.50 m, 6 kom.)

M 1:25

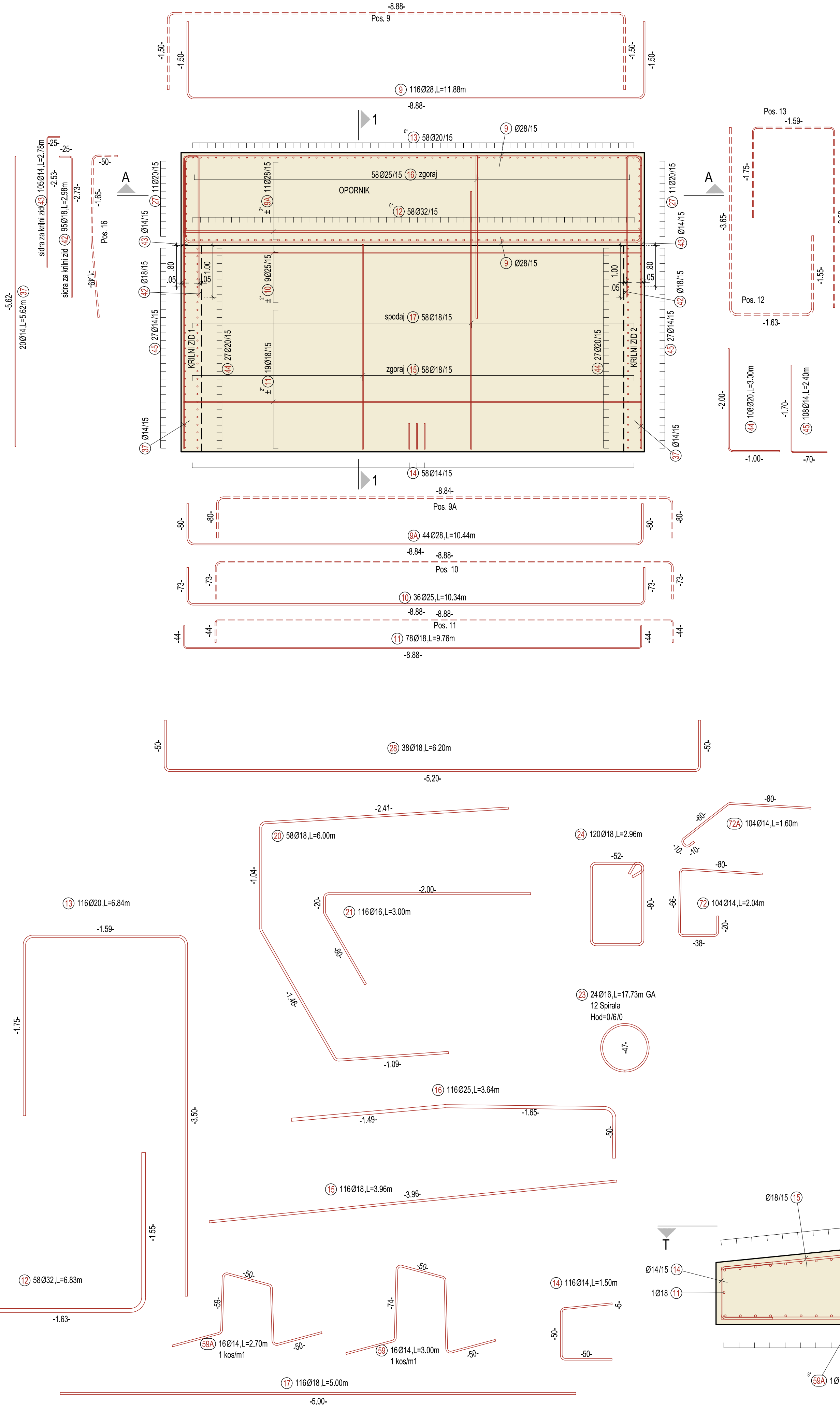


PROJEKTANT: 		INVESTOR: 	
PODNEVALJEC: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.		NAZIV PROJEKTA: VZHODNA OBVOZNIČA HRPELJ IN KOZINE NA GLAVNI CESTI G1-70354 OBROV-KOZINA od km 12+620 do km 14+440	
ODGOVORNI VOJKA PROJEKTA: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.		NAZIV NAČRTA: NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995	
ODGOVORNI PROJEKTANT: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.		OPIS REŠBE: ARMATURNI NAČRTI Armatura pilotov	
PROJEKTANT SODELAVEC: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad.		MERILN: 1:25, 20	
PROJEKTANT SODELAVEC:		ST. PROJEKTA: 113-18E	
ST. OŠEKA: 0354		ST. NAČRTA: 113-18E/3-3	
ARHIVSKA ST.: 0025.00		VRSTA NAČRTA: 3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti	
FAZ/OBJEKT: 004.2160		ŠPRA CC: CC-SI 21410	
ŠPRA REŠBE: G.271		VRSTA PROJEKTA: PZI	
DATUM PROJEKTA: april 2020		DATUM REŠBE: april 2020	
AVTOR REŠBE: GINEX International d.o.o.		IDENT. ST. REŠBE: 113-18E/3-3/20	

ST. PRILoge: 20
 Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je lastnina GINEX International d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pismene odobitve ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v celotni obliki.

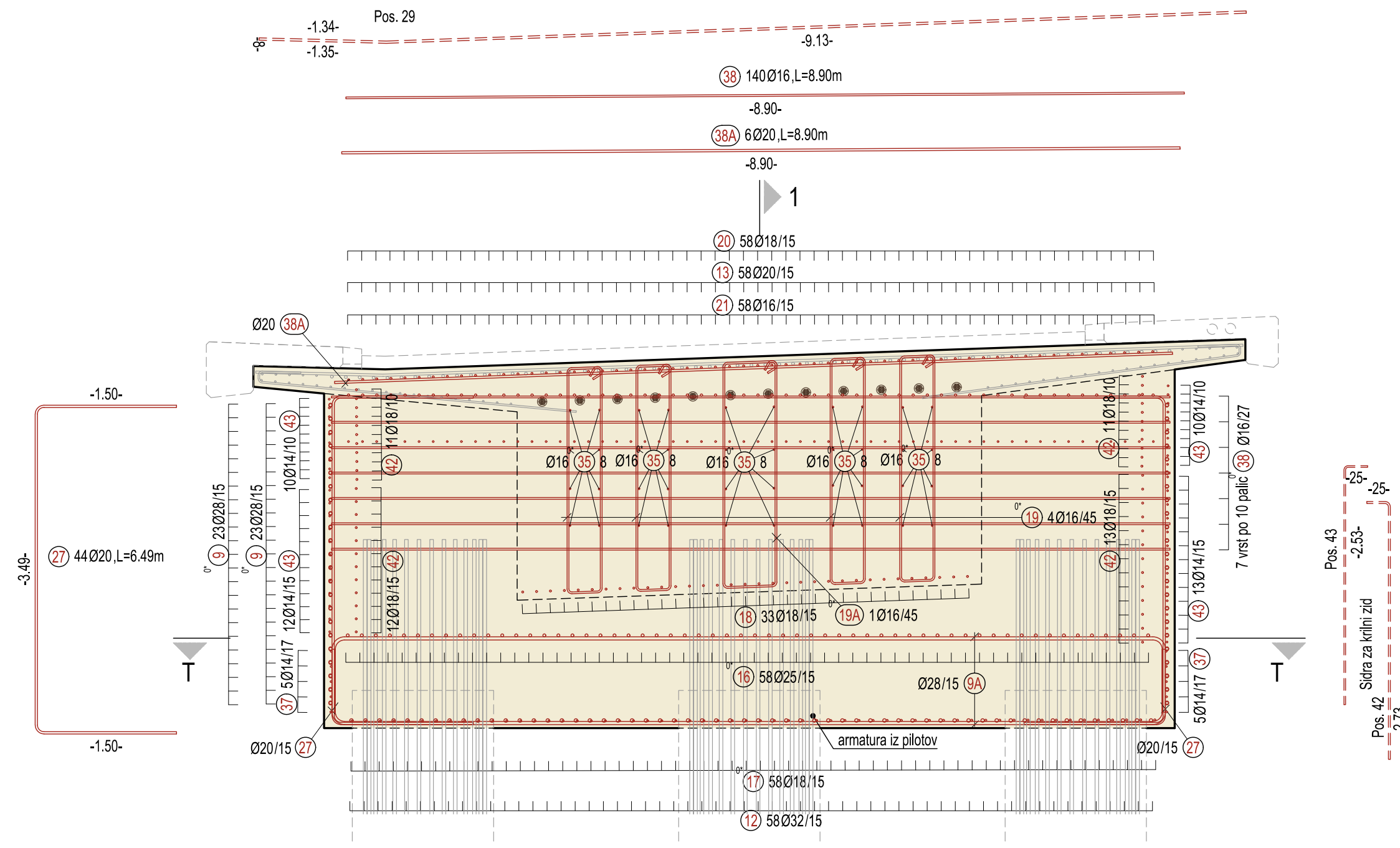
TLORIS (PREREZ T-T)

M 1:50



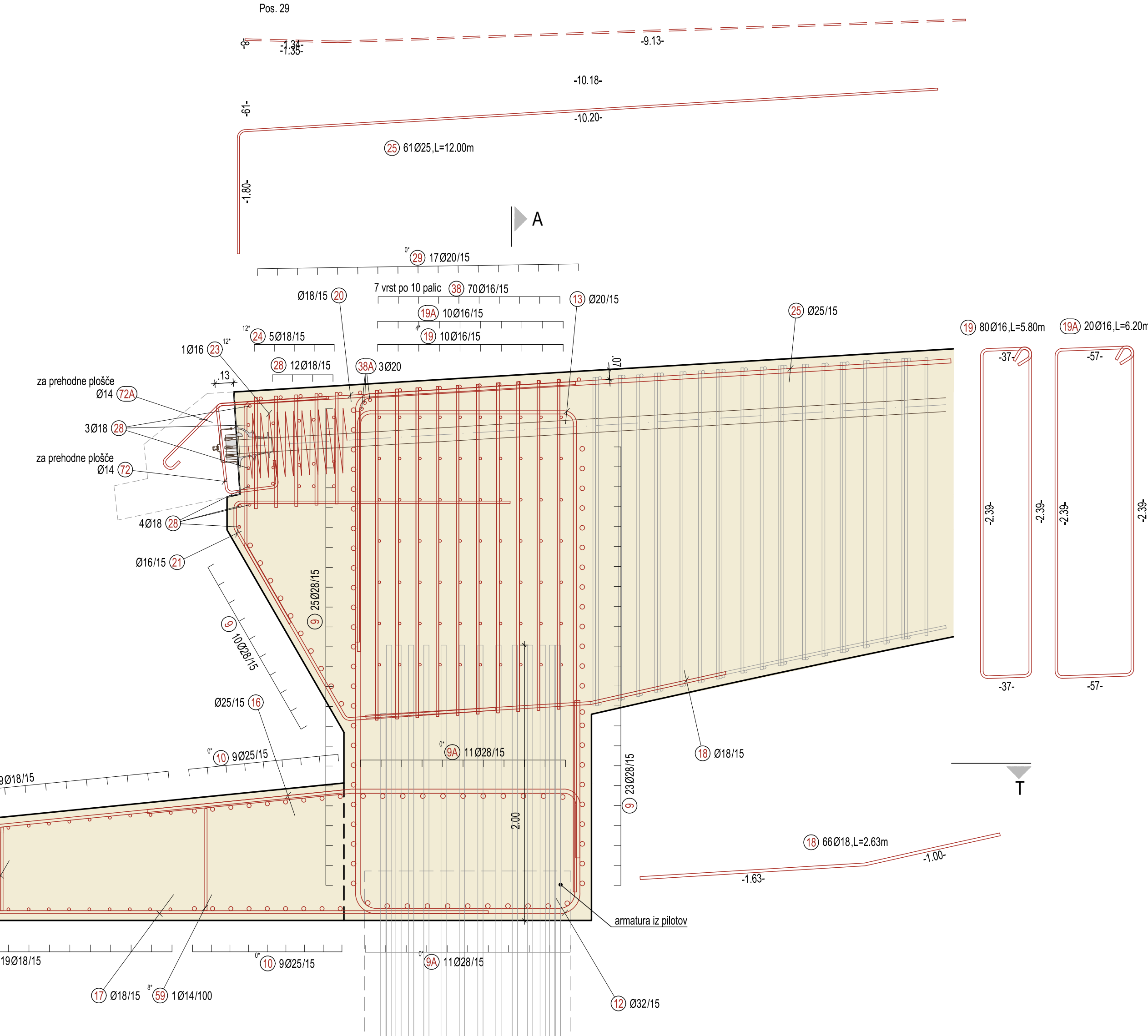
VZDOLŽNI PREREZ A-A

M 1:50



PREČNI PREREZ 1-1

M 1:25



NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC

Minimalni premer vretena	D _{min}	ukrivljene palice	krivitev		stremena	
			Ø	D _{min}	Ø	D _{min}
krovni sklj.	> 100 mm in	> 7 Ø	D _{min} = 10 Ø			
pravokotno na opaž	> 50 mm in	> 3 Ø	D _{min} = 15 Ø		D _{min} = 4 Ø	2a Ø < 20mm
	≤ 50 mm in	≤ 3 Ø	D _{min} = 20 Ø		D _{min} = 7 Ø	2a Ø >= 20mm

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNİ VENCI	C30/37, P.V.II, XF4, XD3, D _{max} =32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, P.V.II, XF2, XD1, D _{max} =32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNIKI IN KRILA	C30/37, P.V.II, XF2, XD1, D _{max} =32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C30/37, P.V.II, XC2, D _{max} =32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, D _{max} =16mm, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, D _{max} =16mm, AB	NEARMIRAN	

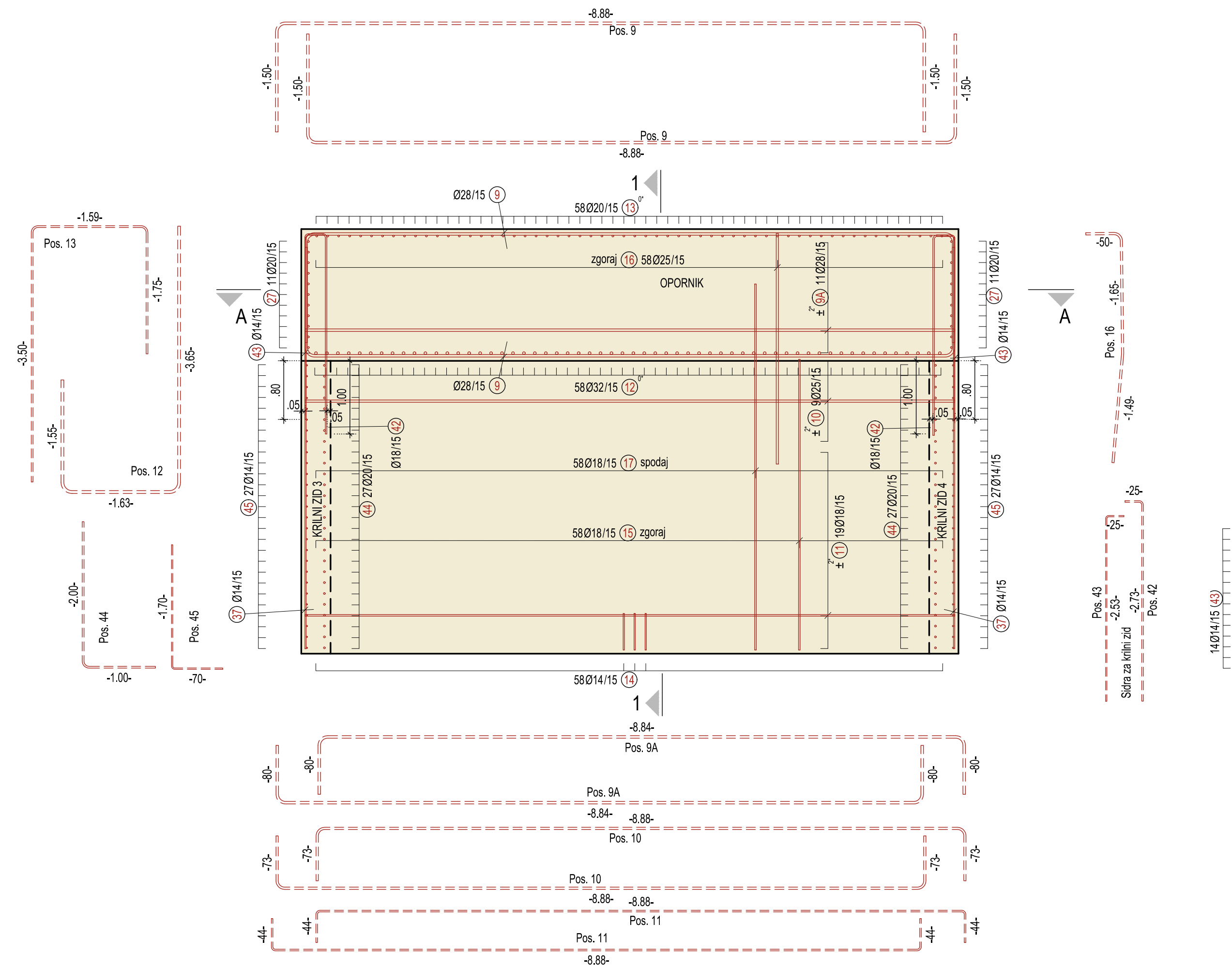
*Opomba: AB-armiran beton, PB-gredspasli beton
 Podvoz se gradi po principu bele kadi!
 V skladu s SIST EN 13670 uvrščamo objekti v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

PROJEKTANT: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.		INVESTITOR: VZHODNA OBOVONICA HRPELJI IN KOZINE NA GLAVNI CESTI G1-70354 OBROV-KOZINA od km 12+630 do km 14+440	
ODGOVORNI VOJKA PROJEKTA: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.		NAZIV PROJEKTA: NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995	
ODGOVORNI PROJEKTANT: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.		ARMATURNI NAČRTI: Armatura opomnika 1	
PROJEKTANT SODELAVEC: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad.		ARMATURA: G-3542	
PROJEKTANT SODELAVEC:		ARMATURA: G-3154	
ET. PROJEKTA: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad.		ARMATURA: G-3640	
VRSTA NAČRTA: CC-SI 21410		VRSTA NAČRTA: CC-SI 21410	
PROJEKTANT SODELAVEC:		VRSTA PROJEKTA: PZI	
ET. PROJEKTA: 0354		VRSTA PROJEKTA: G.271	
PROJEKTANT SODELAVEC:		VRSTA PROJEKTA: G.271	
PROJEKTANT SODELAVEC:		VRSTA PROJEKTA: G.271	

PROJEKTANT: DALIBOR STANIČ, UNIV. DIPLOMIRAN INŽENIR ZA GRADNITVO, AMBROZJEVA ULICA 4, 1000 LJUBLJANA, SLOVENIJA

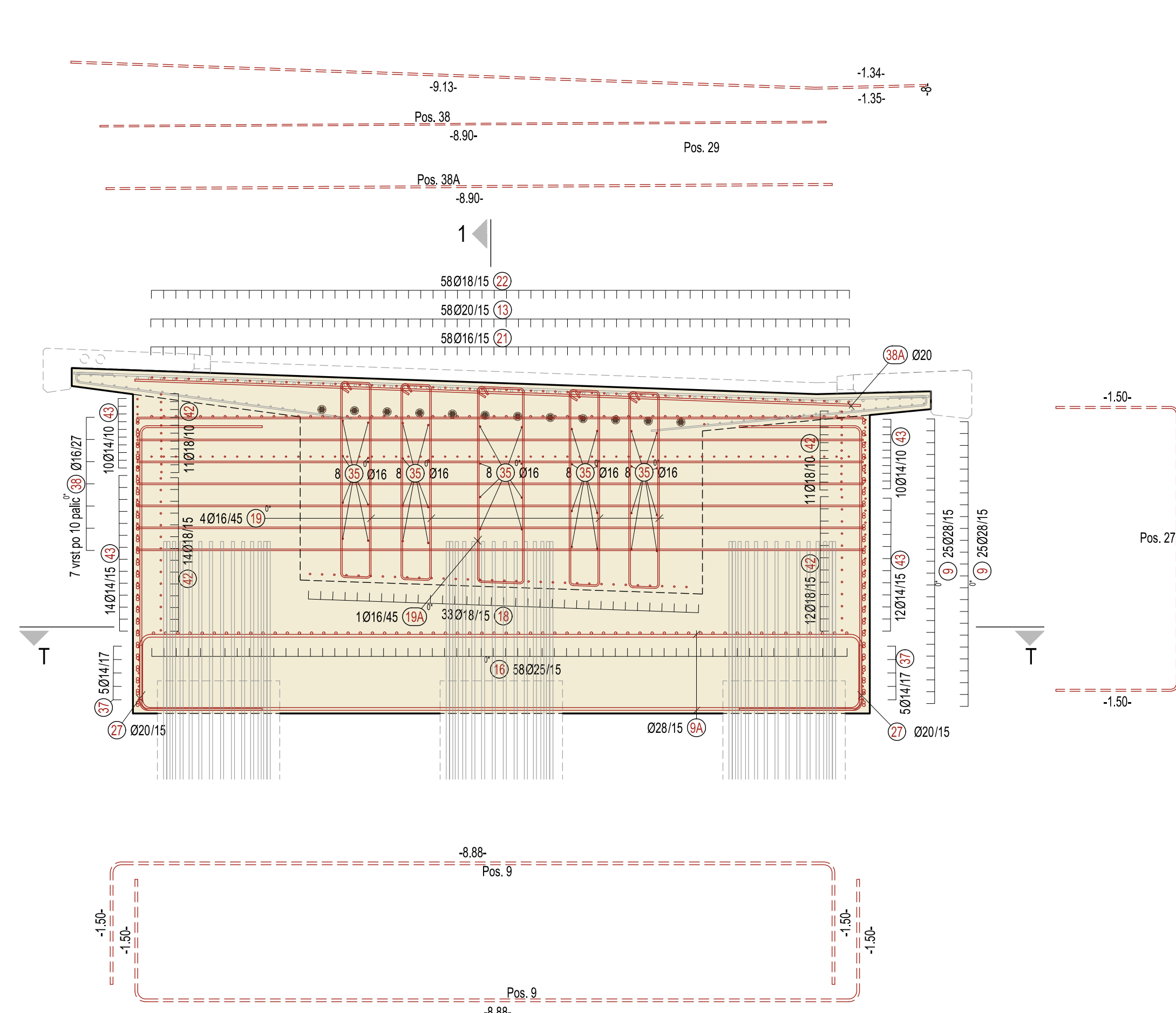
TLORIS (PREREZ T-T)

M 1:50



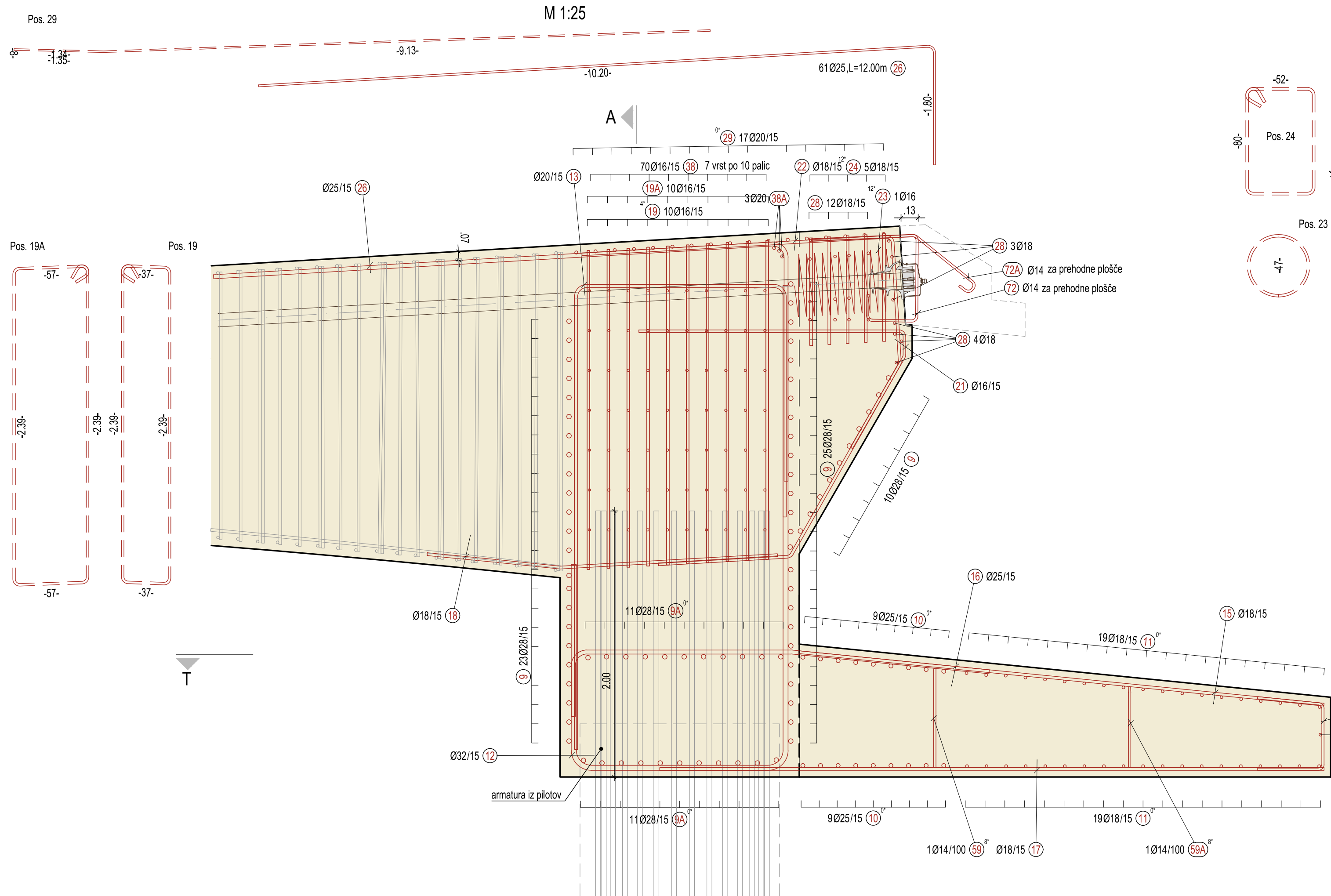
VZDOLŽNI PREREZ A-A

M 1:50



PREČNI PREREZ 1-1

M 1:25



NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC

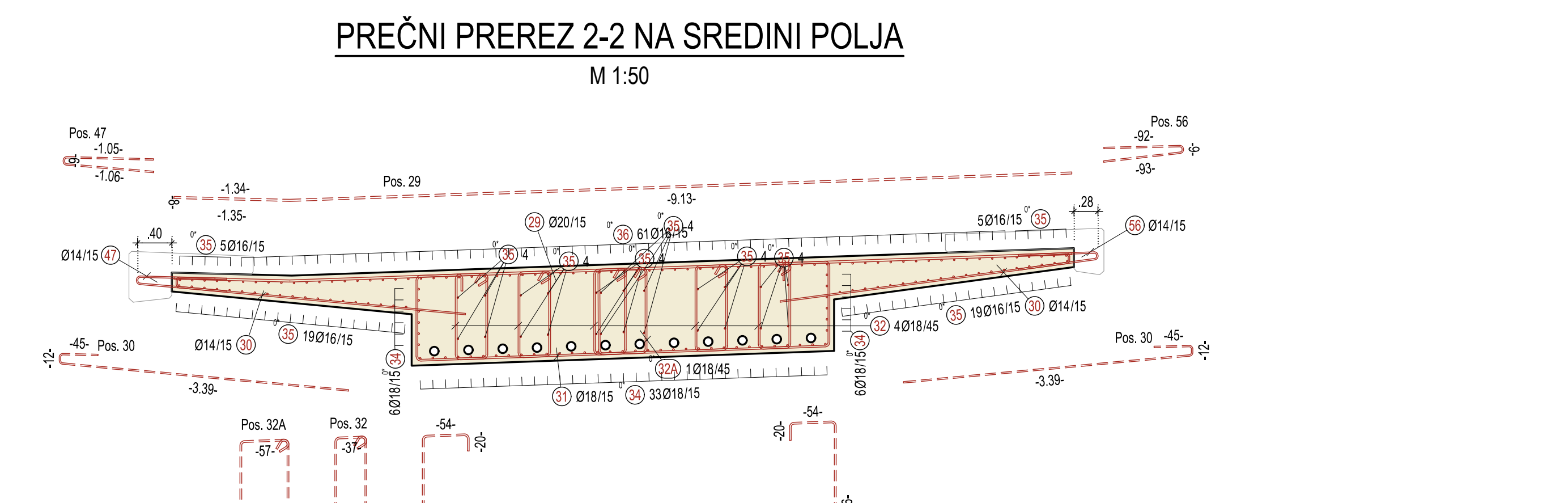
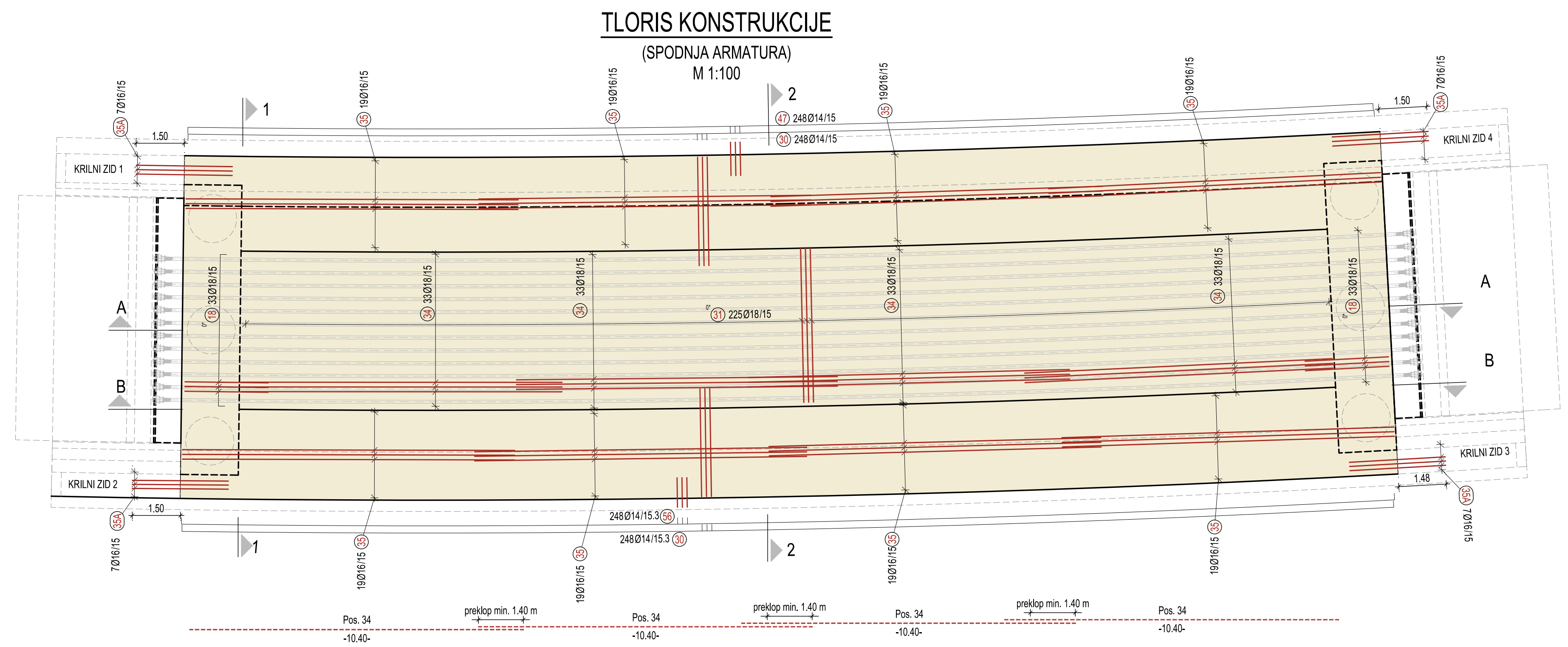
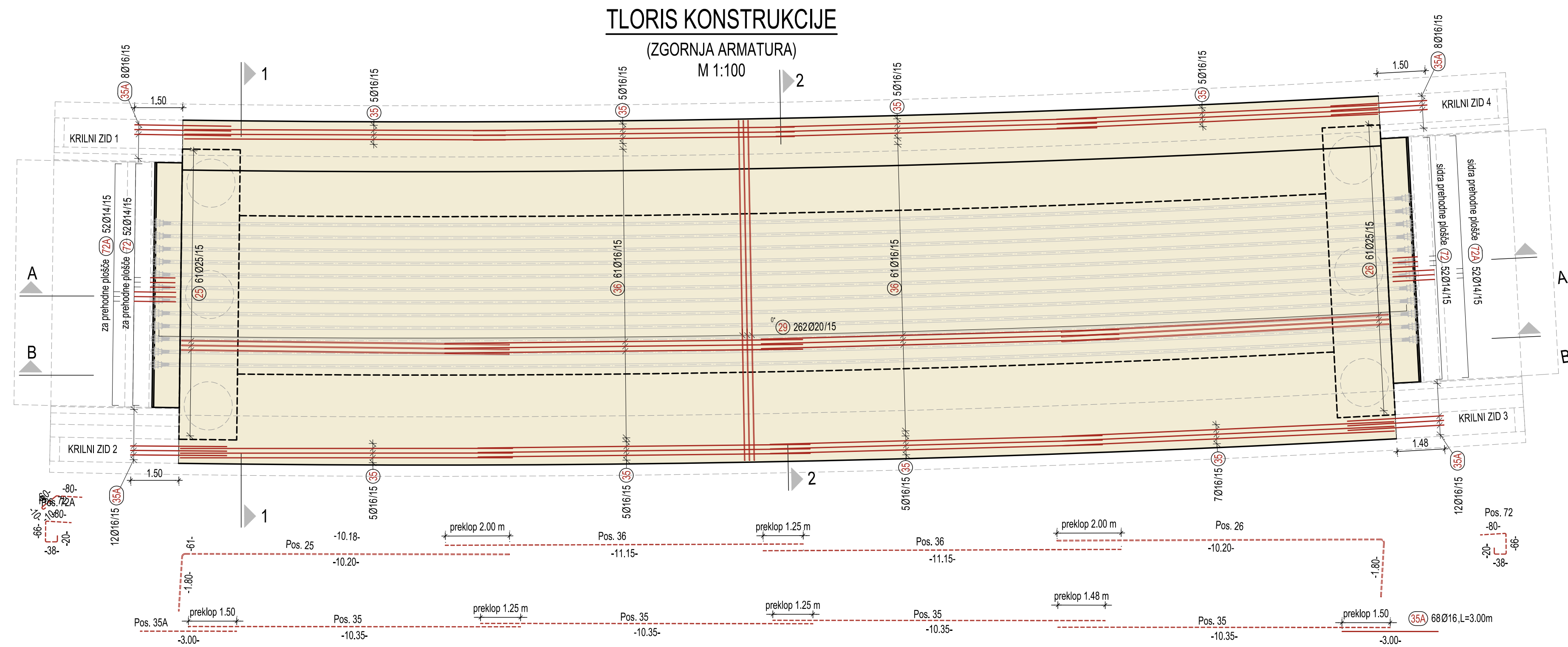
Minimalni premer vretena	D_{min}	ukrivljene palice	krivljen	stremena
			ϕ	ϕ
krovni sklj. pravokotno na opaž	> 100 mm in	> 7 Ø	$D_{min} = 10 Ø$	$D_{min} = 4 Ø$
	> 50 mm in	> 3 Ø	$D_{min} = 15 Ø$	$2a Ø < 20mm$
	≤ 50 mm in	≤ 3 Ø	$D_{min} = 20 Ø$	$2a Ø \geq 20mm$

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNİ VENCİ	C30/37, P.V.II, XF4, XD3, D _{max} =32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, P.V.II, XF2, XD1, D _{max} =32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNIKI IN KRILA	C30/37, P.V.II, XF2, XD1, D _{max} =32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMEĽI	C30/37, P.V.II, XF2, XD1, D _{max} =32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, D _{max} =16 mm, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, D _{max} =16 mm, AB	NEARMIRAN	

*Opomba: AB-armiran beton, PB-prednapeti beton
Podvoz se gradi po principu bele kadi!
V skladu s SIST EN 13670 uvrščamo objekti v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

PROJEKTANT: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.	INVESTITOR: REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
PROJEKCIJSKI: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.	NAZIV PROJEKTA: VZHODNA OBOVZONICA HRPELJI IN KOZINE NA GLAVNI CESTI G1-70354 OBROV-KOZINA od km 12+620 do km 14+440
ODGOVORNI VOJLA PROJEKTA: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.	NAZIV NAČRTA: NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995
ODGOVORNI PROJEKTANT: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.	OPREMIŠČENJE: ARMATURNI NAČRTI G-3542
PROJEKTANT SODELAVEC: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad.	ŠKALA: 1:25, 50
PROJEKTANT SODELAVEC:	ŠT. PROJEKTA: 113-18E
ŠT. PROJEKTA: 0354	VRSTA NAČRTA: 3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
ŠT. RABNE: 0025.00	ŠIFRA CO: CC-SI 21410
ŠT. RABNE: 004.2160	VRSTA PROJEKTA: PZI
ŠT. RABNE: G.271	DATUM PROJEKTA: april 2020
ŠT. RABNE: 004.2160	DATUM RABNE: april 2020



NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC

Minimalni premer vretena		D_{min}	krivitev	
krovni skaj, pravokotno na opaž	> 100 mm in	> 7 Ø	$D_{min} = 10 Ø$	stremena
	> 50 mm in	> 3 Ø	$D_{min} = 15 Ø$	
	≤ 50 mm in	≤ 3 Ø	$D_{min} = 20 Ø$	zanke
			$D_{min} = 4 Ø$	
			$D_{min} = 7 Ø$	za Ø ≥ 20mm

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNJI VENC	C30/37, P,IV-II, XF4, XD3, Dmax=32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, P,IV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNIKI IN KRILA	C30/37, P,IV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C30/37, P,IV-II, XC2, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, Dmax=16mm, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, Dmax=16mm, AB	NEARMIRAN	

*Opomba: AB-armiran beton, PB-prednapeti beton
 Podvoz se gradi po principu bele kadi!
 V skladu s SIST EN 13670 uvrščamo objekt v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

GINEX International

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE
 ZA INFRASTRUKTURO

PROJEKANT: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad. | **IDENT. ST. IZS:** G-3542

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad. | **IDENT. ST. IZS:** G-3154

PROJEKANT SODELAVEC: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad. | **IDENT. ST. IZS:** G-3640

NAZIV PROJEKTA: VZHODNA OBVOZNIKA HRPELJ IN KOZINE NA GLAVNI CESTI G1-70354 OBROV-KOZINA od km 12+620 do km 14+440

NAZIV NAČRTA: NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

OPIS REŠE: ARMATURNI NAČRTI Armatura prekladne konstrukcije Spodnja armatura, Zgornja armatura, Prečni prerez 1:100, 50

ST. PROJEKTA: 113-18E
ST. NAČRTA: 113-18E/3-3
VRSTA NAČRTA: 3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
ŠIFRA CC: CC-SI 21410

PROJEKANT SODELAVEC: PZI | **VRSTA PROJEKTA:** PZI | **DATUM PROJEKTA:** april 2020 | **DATUM REŠE:** april 2020

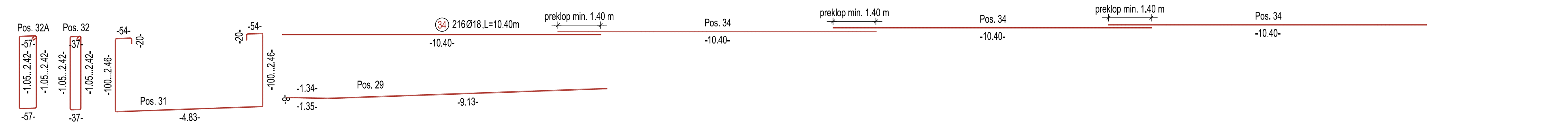
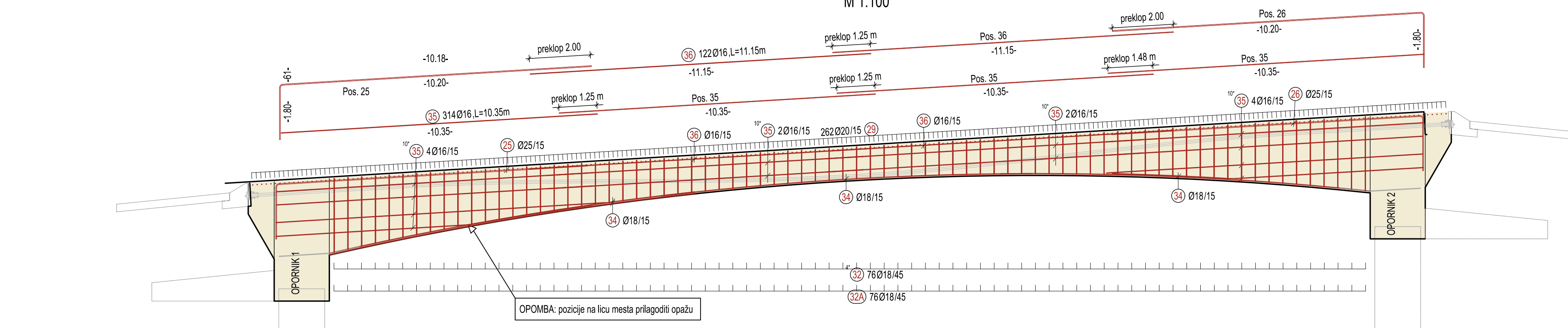
ST. ODBEKA: 0354 | **ARHIVSKA ST.:** 0025.00 | **FAZ/OBJEKT:** 004.2160 | **ŠIFRA REŠE:** G.271 | **PROSTOR ZA DRUGO KODO:**

ST. PRILoge: 23 | **AVTOR REŠE:** GINEX International d.o.o. | **IDENT. ST. REŠE:** 113-18E/3-3/23

P. POŠTARSKA HRPELJ, PZI, ILS-REDAKCIJSKI SADRŽAJ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO V KM 13+995, TEMELJI BELO BRIBERSKI, ARMATURNI NAČRTI, MODUL 4 - VPELO

VZDOLŽNI PREREZ A-A

M 1:100



VZDOLŽNI PREREZ B-B

(STRANSKA ARMATURA)

M 1:100

NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC

Minimalni premer vretena D_{min}

ukrivljene palice

krivitev

stremena

kijuke

zanke

krovni sloj, pravokotno na opaž	> 100 mm in	> 7 Ø	$D_{min} = 10 Ø$	$D_{min} = 4 Ø$	za $Ø < 20mm$
	> 50 mm in	> 3 Ø	$D_{min} = 15 Ø$	$D_{min} = 7 Ø$	za $Ø \geq 20mm$
	≤ 50 mm in	≤ 3 Ø	$D_{min} = 20 Ø$		

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNİ VENCİ	C30/37, PV-II, XF4, XD3, Dmax=32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNIKI IN KRILA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C30/37, PV-II, XC2, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLIŽNI BETON	C12/15, XC0, Dmax= 16mm, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, Dmax= 16mm, AB	NEARMIRAN	

*Opomba: AB-amiran beton, PB-prednapeti beton
 Podvoz se gradi po principu bele kadi!
 V skladu s SIST EN 13670 uvrščamo objekt v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

PROJEKTANT: **GINEX International**

INVESTITOR: **REPUBLIKA SLOVENIJA**
 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

PODIZVAJALEC:

NAZIV PROJEKTA: VZHODNA OBVOZNIKA HRPELJ IN KOZINE NA GLAVNI CESTI G1-7/0354 OBROV-KOZINA od km 12+620 do km 14+440

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad. IDENT. ŠT. IZS: G-3542

ODGOVORNI PROJEKTANT: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad. IDENT. ŠT. IZS: G-3154

PROJEKTANT SODELAVEC: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad. IDENT. ŠT. IZS: G-3640

PROJEKTANT SODELAVEC:

NAZIV NAČRTA: NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

OPIS RISBE: ARMATURNI NAČRTI Armatura prekladne konstrukcije Vz dolžna prereza A-A in B-B

MERILO: 1:100

ŠT. PROJEKTA: 113-18E

ŠT. NAČRTA: 113-18E/3-3

VRSTA NAČRTA: 3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti

ŠIFRA CC: CC-SI 21410

VRSTA PROJEKTA: PZI

DATUM PROJEKTA: april 2020

DATUM RISBE: april 2020

ŠT. ODSEKA: 0354

ARHIVSKA ŠT.: 0025.00

FAZA/OBJEKT: 004.2160

ŠIFRA RISBE: G.271

PROSTOR ZA ČRTNO KODO:

ŠT. PRILoge: 25

AVTOR RISBE: GINEX International d.o.o.

IDENT. ŠT. RISBE: 113-18E/3-3/25

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja GINEX International d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pome odobritve ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

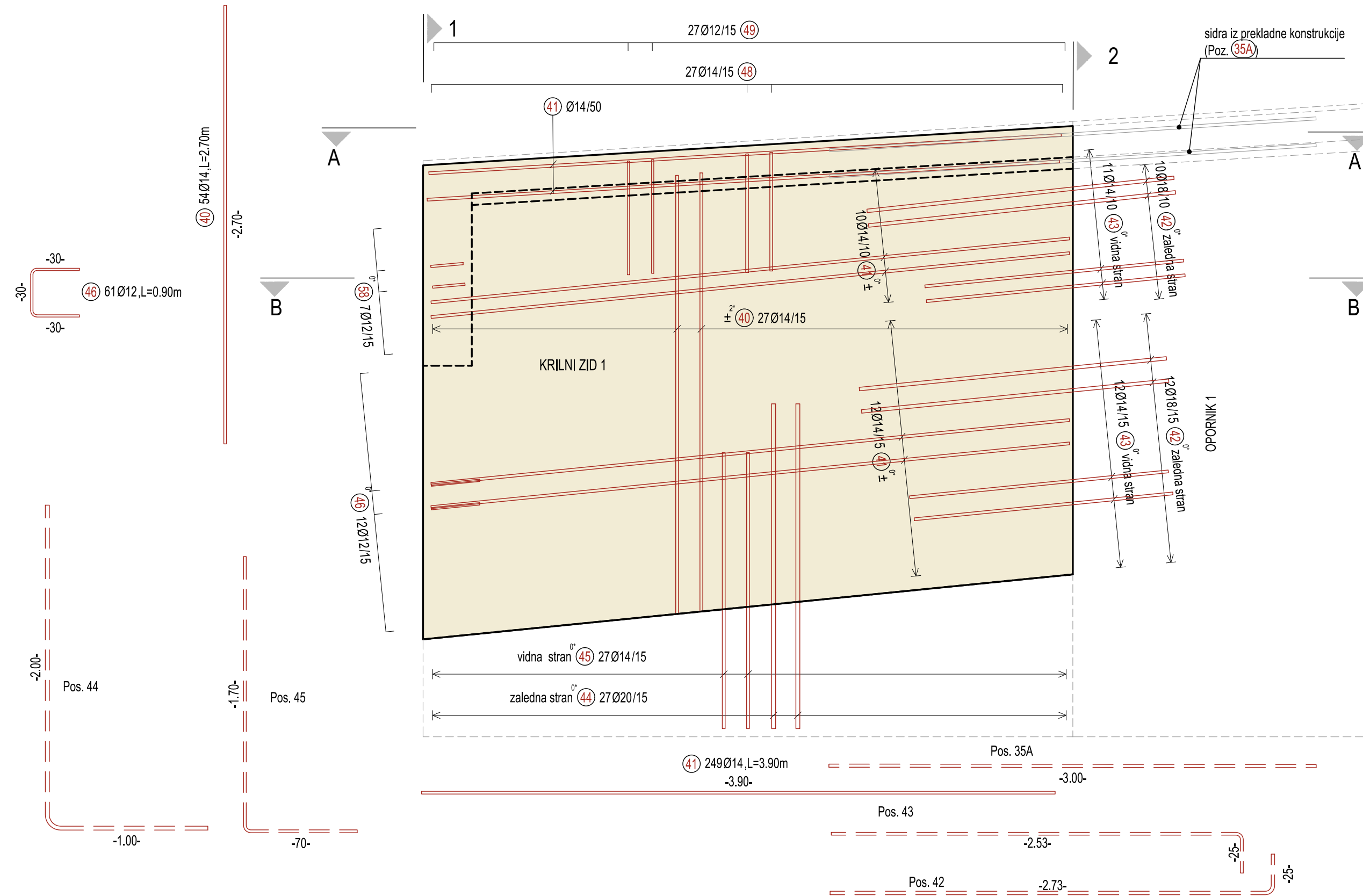
P: OBVOZNIKA HRPELJ/PZ: 113-18E/3-3/25; NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO V KM 13+995; TEHNIČNI DEL: RIBEŽIČ, S. ARMATURNI NAČRTI; NADVOZ 4-1; VERZIJNO

P: OPOVEDNA KRIVLJENJA, PZ: 115-REGISTRIRANILN, S: NADVOZ NA D ŽELEZNIŠKO PROGO V KM 13+995, T: TECHNICAL DRAWING, S: ARMATURENA NAČRT, M: VOZ 4-1, V: 2020

PREREZ K1

Armaturni načrt krilnega zidu 1

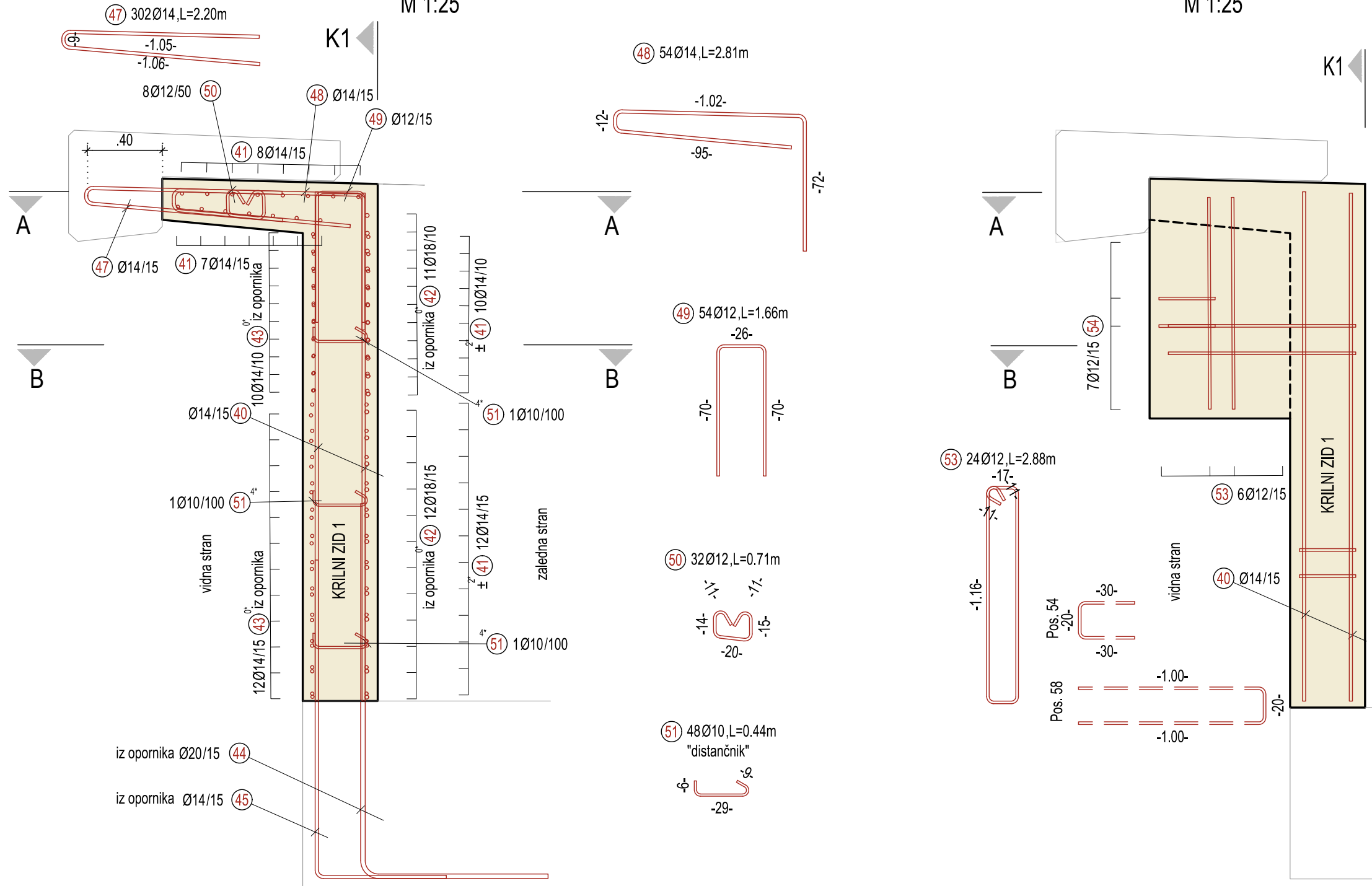
M 1:25



PREČNI PREREZ 2

Armaturni načrt krilnega zidu 1

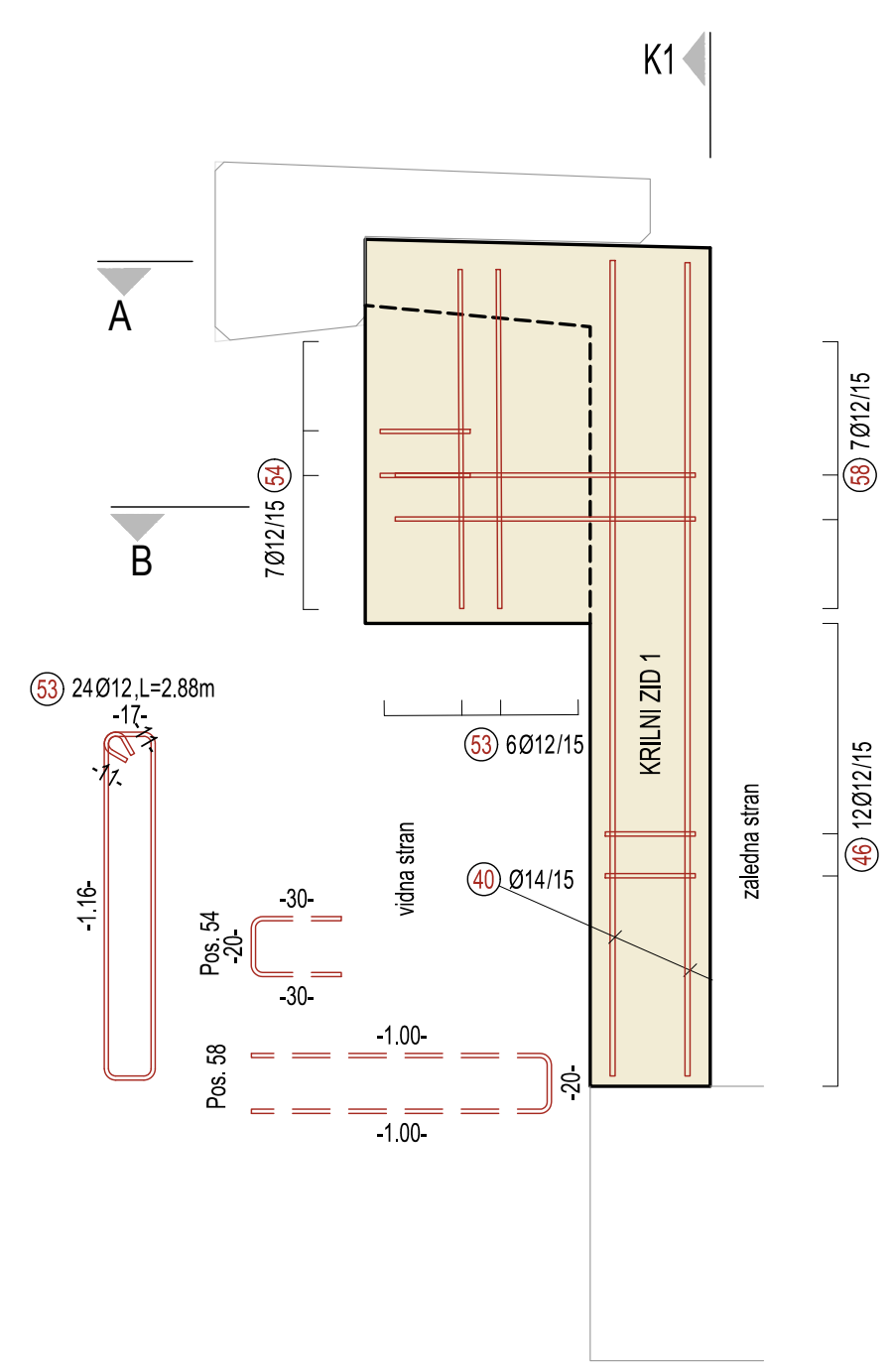
M 1:25



PREČNI PREREZ 1

Armaturni načrt krilnega zidu 1

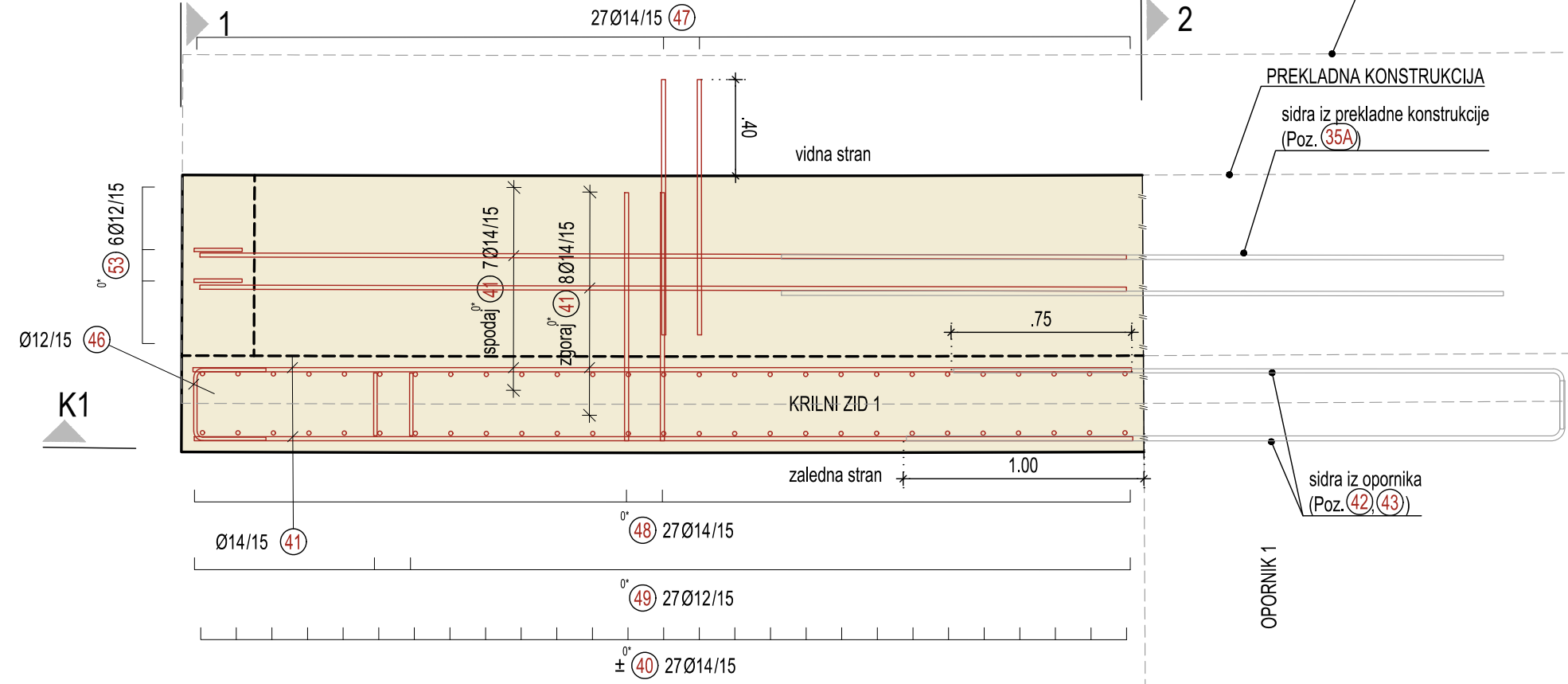
M 1:25



PREREZ A-A

Armaturni načrt krilnega zidu 1

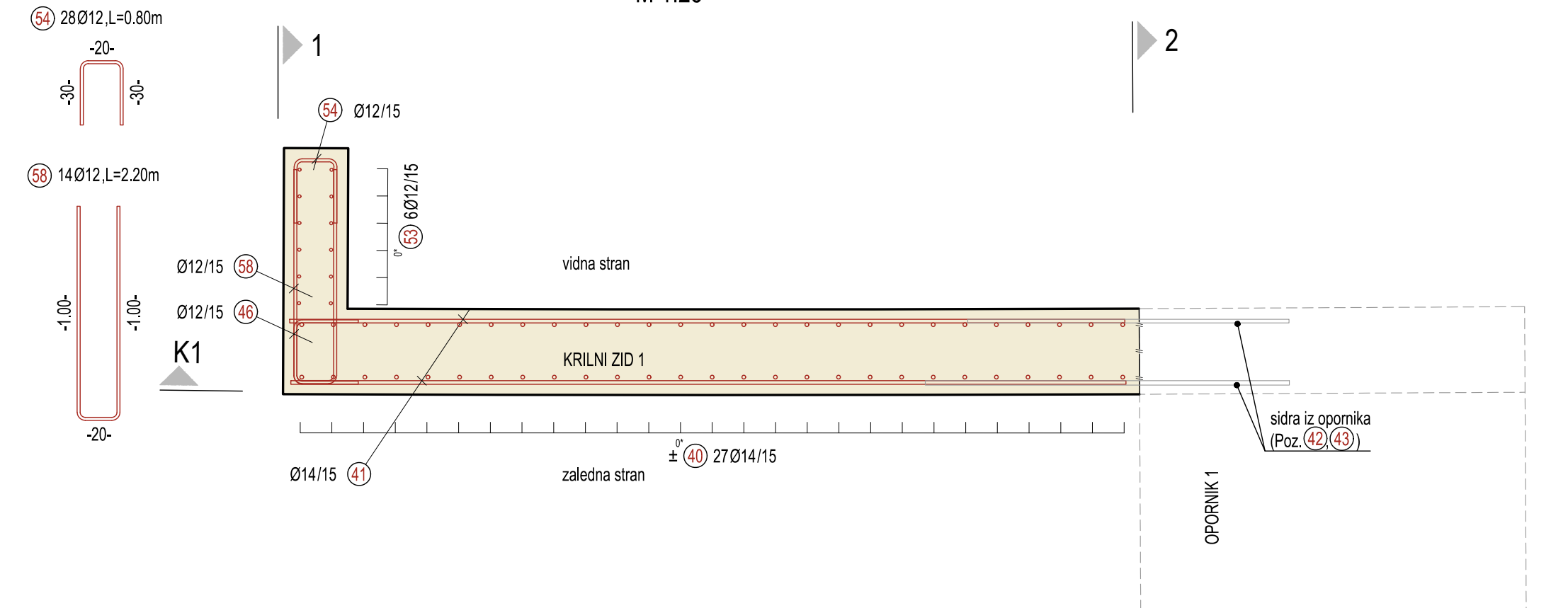
M 1:25



PREREZ B-B

Armaturni načrt krilnega zidu 1

M 1:25



NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC

Minimalni premer vretena	D_{min}	krivitev	stremena
$> 100 \text{ mm}$ in	$> 7 \text{ \O}$	$D_{min} = 10 \text{ \O}$	$D_{min} = 10 \text{ \O}$
$> 50 \text{ mm}$ in	$> 3 \text{ \O}$	$D_{min} = 15 \text{ \O}$	$D_{min} = 15 \text{ \O}$
$\leq 50 \text{ mm}$ in	$\leq 3 \text{ \O}$	$D_{min} = 20 \text{ \O}$	$D_{min} = 20 \text{ \O}$

pravokotno na opaž	$> 100 \text{ mm}$ in	$> 50 \text{ mm}$ in	$\leq 50 \text{ mm}$ in
$> 7 \text{ \O}$	$> 3 \text{ \O}$	$\leq 3 \text{ \O}$	$\leq 3 \text{ \O}$

krivitev	stremena
$D_{min} = 4 \text{ \O}$	$D_{min} = 4 \text{ \O}$
$D_{min} = 7 \text{ \O}$	$D_{min} = 7 \text{ \O}$

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNI VENCI	C30/37, PV-II, XF4, XD3, Dmax=32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNIKI IN KRILA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C30/37, PV-II, XC2, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, Dmax= 16mm, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, Dmax= 16mm, AB	NEARMIRAN	

*Oomba: AB-armiran beton, PB-prednapeti beton
 Podvoz se gradi po principu bele kadi!
 V skladu s SIST EN 13670 uvrščamo objekt v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

PROJEKTANT: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.

ODGOVORNI VOJDA PROJEKTA: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.

PROJEKTANT SODELAVEC: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad.

INVESTITOR: REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

NAZIV PROJEKTA: VZHODNA OBVOZNIKA HRPELJ IN KOZINE NA GLAVNI CESTI G1-7/0354 OBROV-KOZINA od km 12+620 do km 14+440

NAZIV NAČRTA: NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

OPRE REBE: ARMATURNI NAČRTI, Armatura krilnega zidu 1

OPRE REBE: 1:25

ST. PROJEKTA: 113-18E

ST. NAČRTA: 113-18E/3-3

VRSTA NAČRTA: 3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti

ŠPRA CC: CC-SI 21410

PROJEKTANT SODELAVEC: PZI

DATUM PROJEKTA: april 2020

DATUM REBE: april 2020

ST. OSOBA: 0354

ARHIVSKA ST.: 0025.00

FAZ/OBJEKT: 004.2160

ŠPRA REBE: G.271

PROSTOR ZA DRUGO KODO:

AVTOR REBE: GINEX International d.o.o.

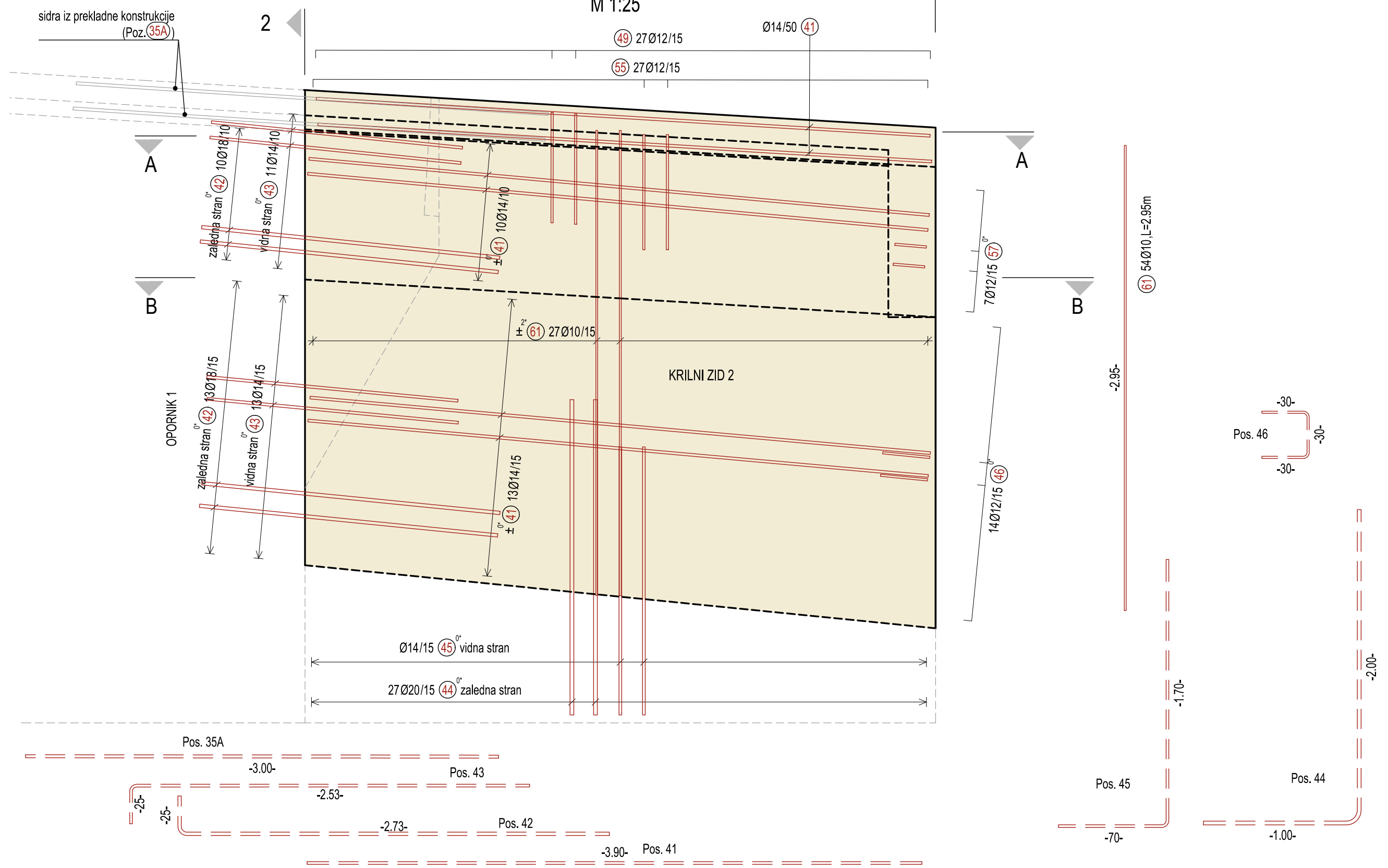
IDENT. ST. REBE: 113-18E/3-3/26

ST. PRILoge: 26

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je lastnina GINEX International d.o.o. Njena uporaba je omejena na namenjene dokumentacije in ni dovoljena za druge objekte.

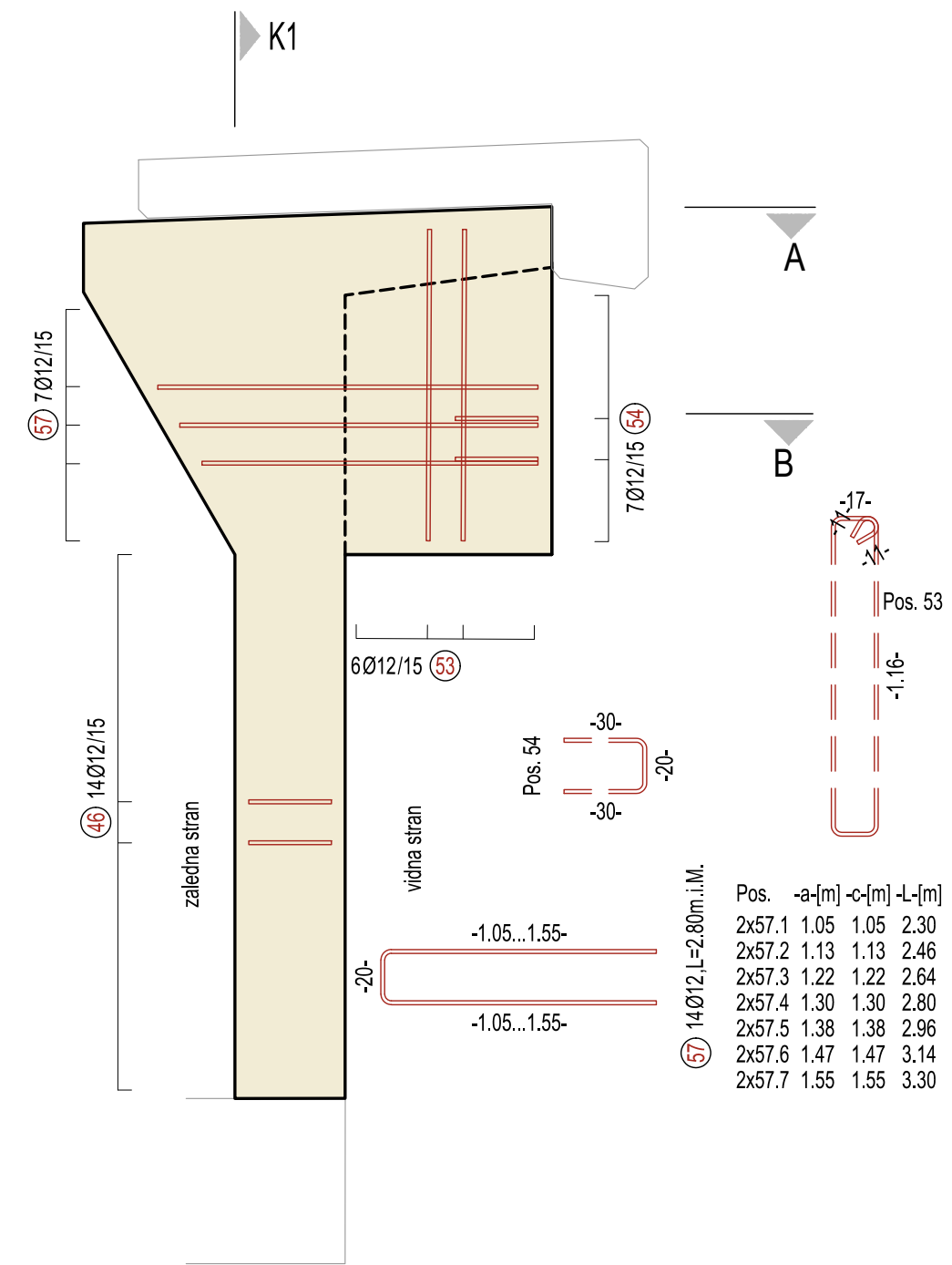
PREREZ K2

Armaturni načrt krilnega zidu 2
M 1:25



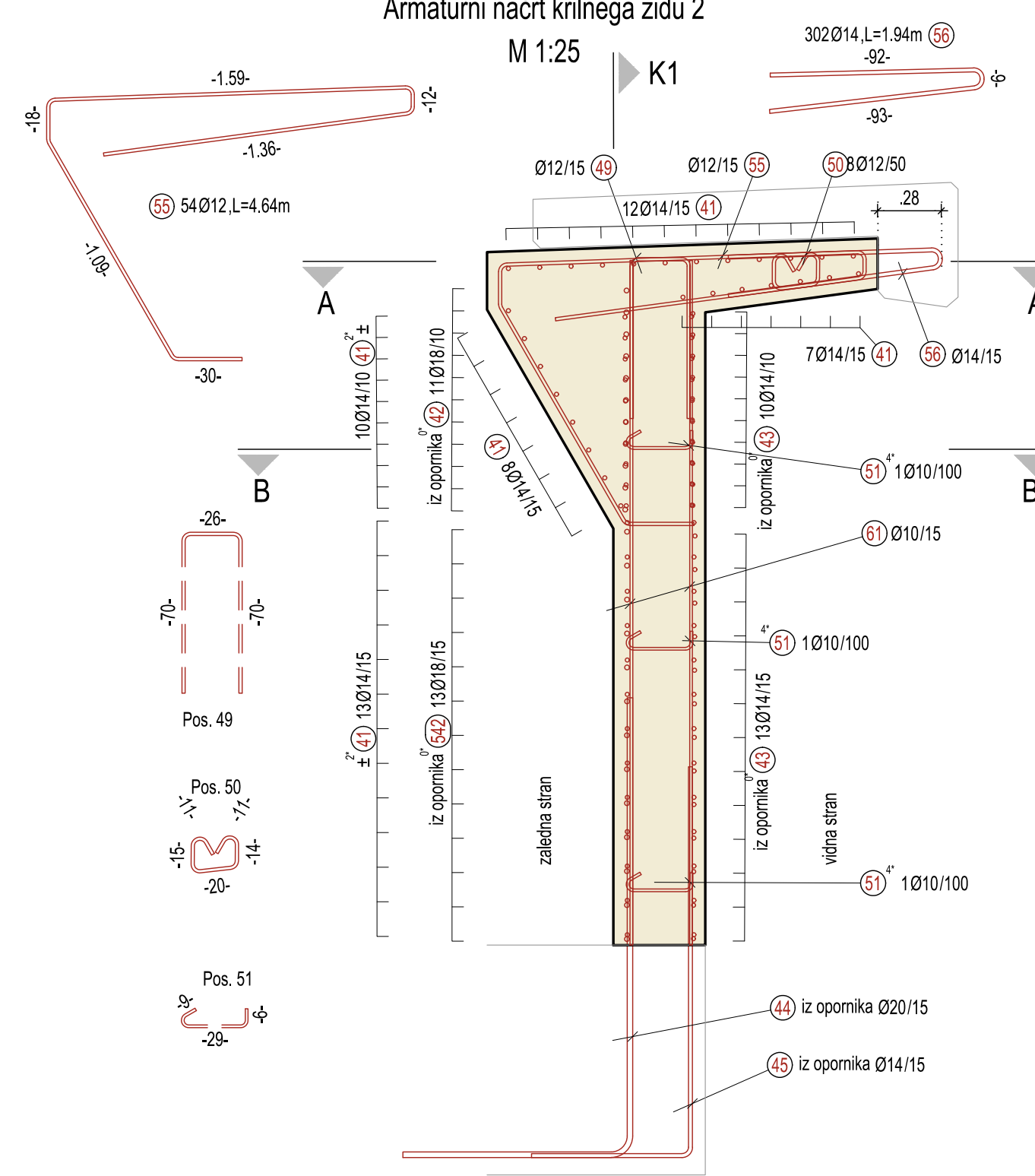
PREČNI PREREZ 1

Armaturni načrt krilnega zidu 2
M 1:25



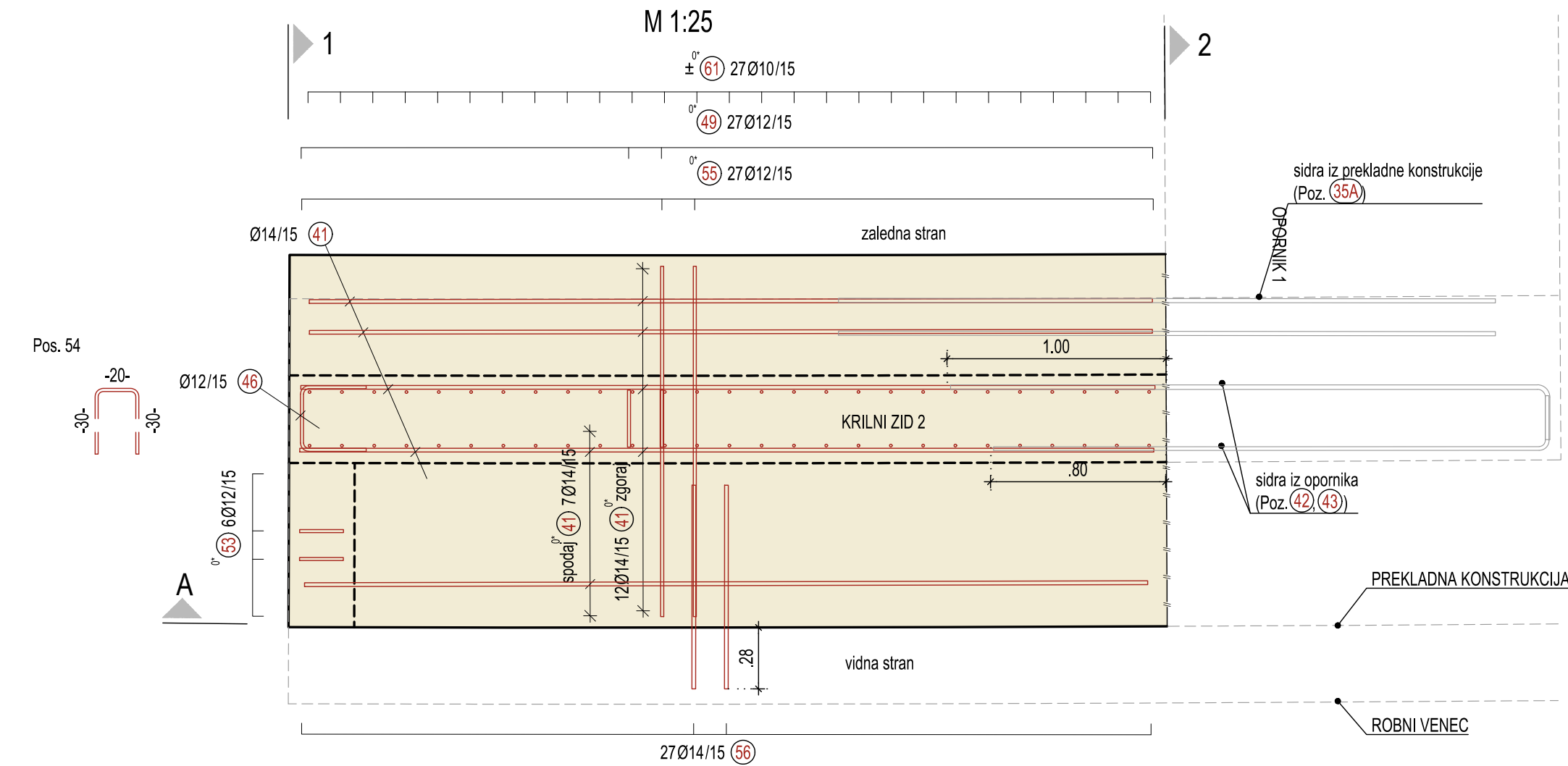
PREČNI PREREZ 2

Armaturni načrt krilnega zidu 2
M 1:25



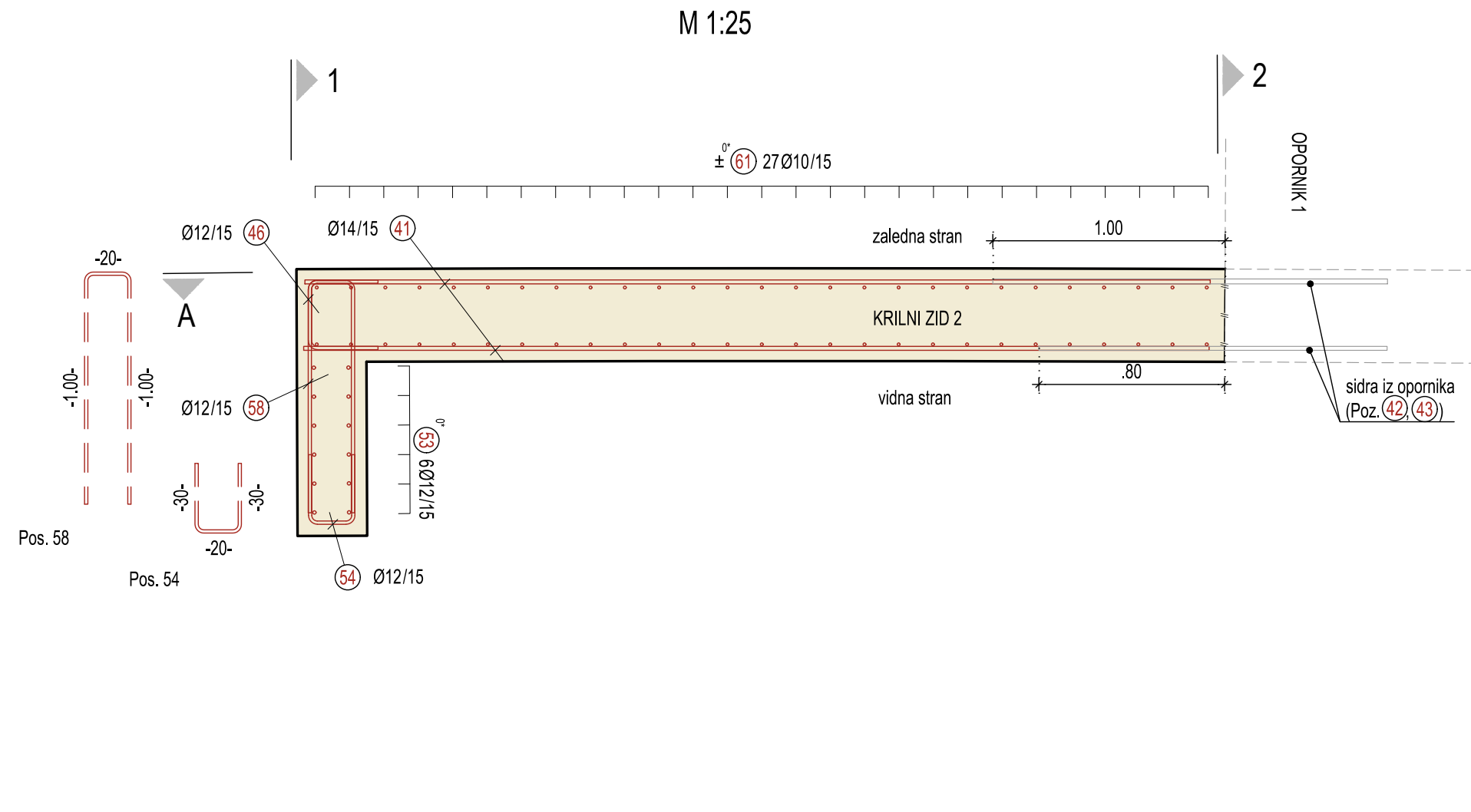
PREREZ A-A

Armaturni načrt krilnega zidu 2
M 1:25



PREREZ B-B

Armaturni načrt krilnega zidu 2
M 1:25



NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC

Minimalni premer vretena	D _{min}		krivitev	stremena
	ukrivljene palice	Ø		
krovni sloj, pravokotno na opaž	> 100 mm in	> 7 Ø	D _{min} = 10 Ø	D _{min} = 4 Ø
	> 50 mm in	> 3 Ø	D _{min} = 15 Ø	za Ø < 20mm
	≤ 50 mm in	≤ 3 Ø	D _{min} = 20 Ø	za Ø ≥ 20mm

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNI VENC	C30/37, PV-II, XF4, XD3, D _{max} =32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, D _{max} =32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNIKI IN KRILA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, D _{max} =32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C30/37, PV-II, XC2, D _{max} =32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, D _{max} =16mm, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, D _{max} =16mm, AB	NEARMIRAN	

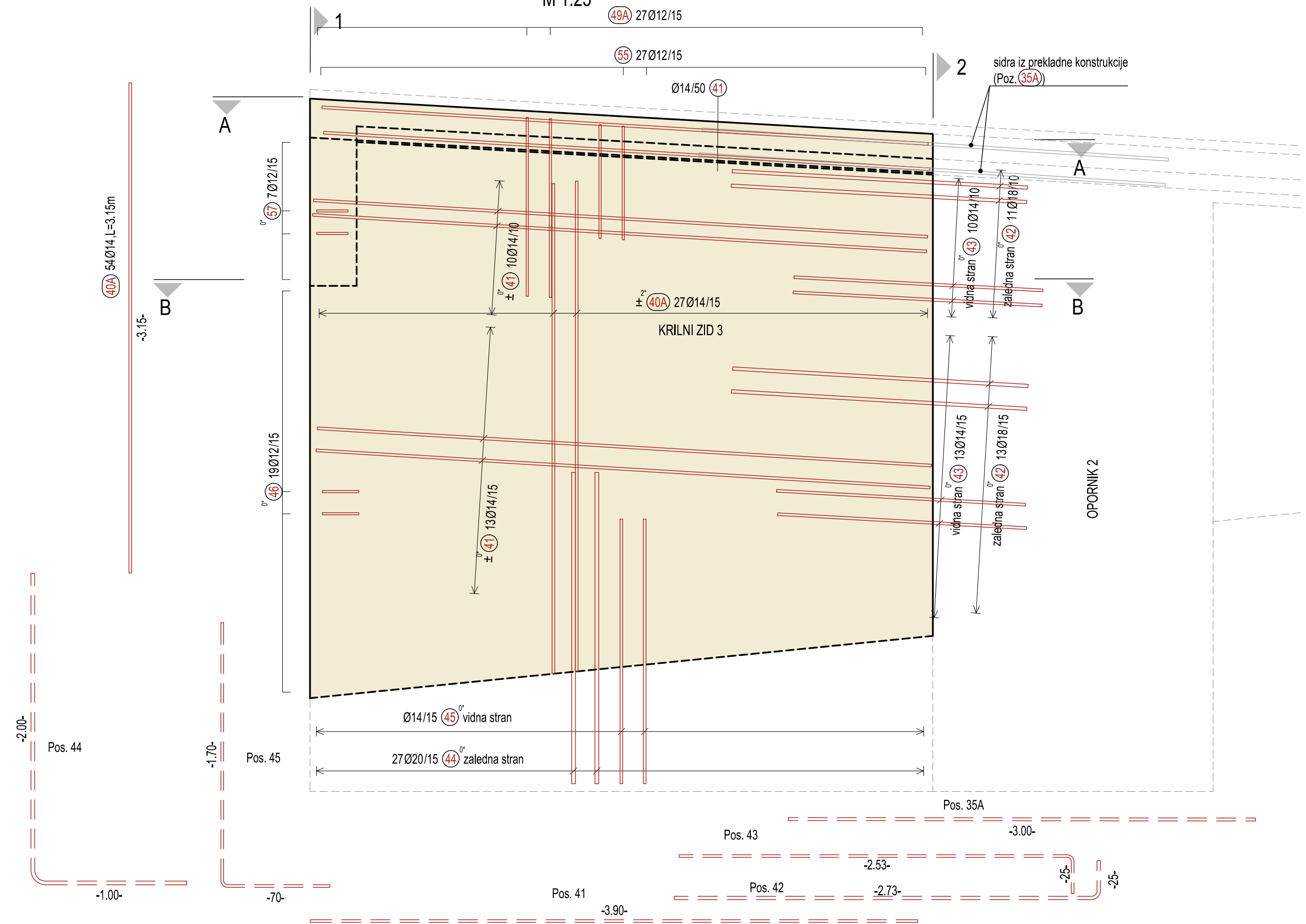
*Opomba: AB-armiran beton, PB-prednapeti beton
Podvoz se gradi po principu bele kadi!
V skladu s SIST EN 13670 uvrstimo objekt v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

PROJEKTANT: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.		INVESTITOR: VZHODNA OBVOZNIČNA HRPELJ IN KOZINE NA GLAVNI CESTI G1-70354 OBROV-KOZINA od km 12+620 do km 14+440	
ODGOVORNI VOJDA PROJEKTA: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.		NAZIV PROJEKTA: NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995	
ODGOVORNI PROJEKTANT: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad.		OPIS REŠE: ARMATURNI NAČRTI Armatura krilnega zidu 2	
PROJEKTANT SODELAVEC: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad.		MEŠLO: 1:25	
PROJEKTANT SODELAVEC:		ŠT. PROJEKTA: 113-18E	
ST. OSEBA: 0354		ŠT. NAČRTA: 113-18E/3-3	
ARHIVSKA ŠT.: 0025.00		VRSTA NAČRTA: 3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti	
FAZ/OBJEKT: 004.2160		ŠPRA CC: CC-SI 21410	
ŠPRA REŠE: G.271		VRSTA PROJEKTA: PZI	
PROSTOR ZA OŠTNO KODO:		DATUM PROJEKTA: april 2020	
DATUM REŠE: april 2020		AVTOR REŠE: GINEX International d.o.o.	
ST. PRILoge: 27		IDENT. ST. REŠE: 113-18E/3-3/27	

PREREZ K3

Armaturni načrt krilnega zidu 3

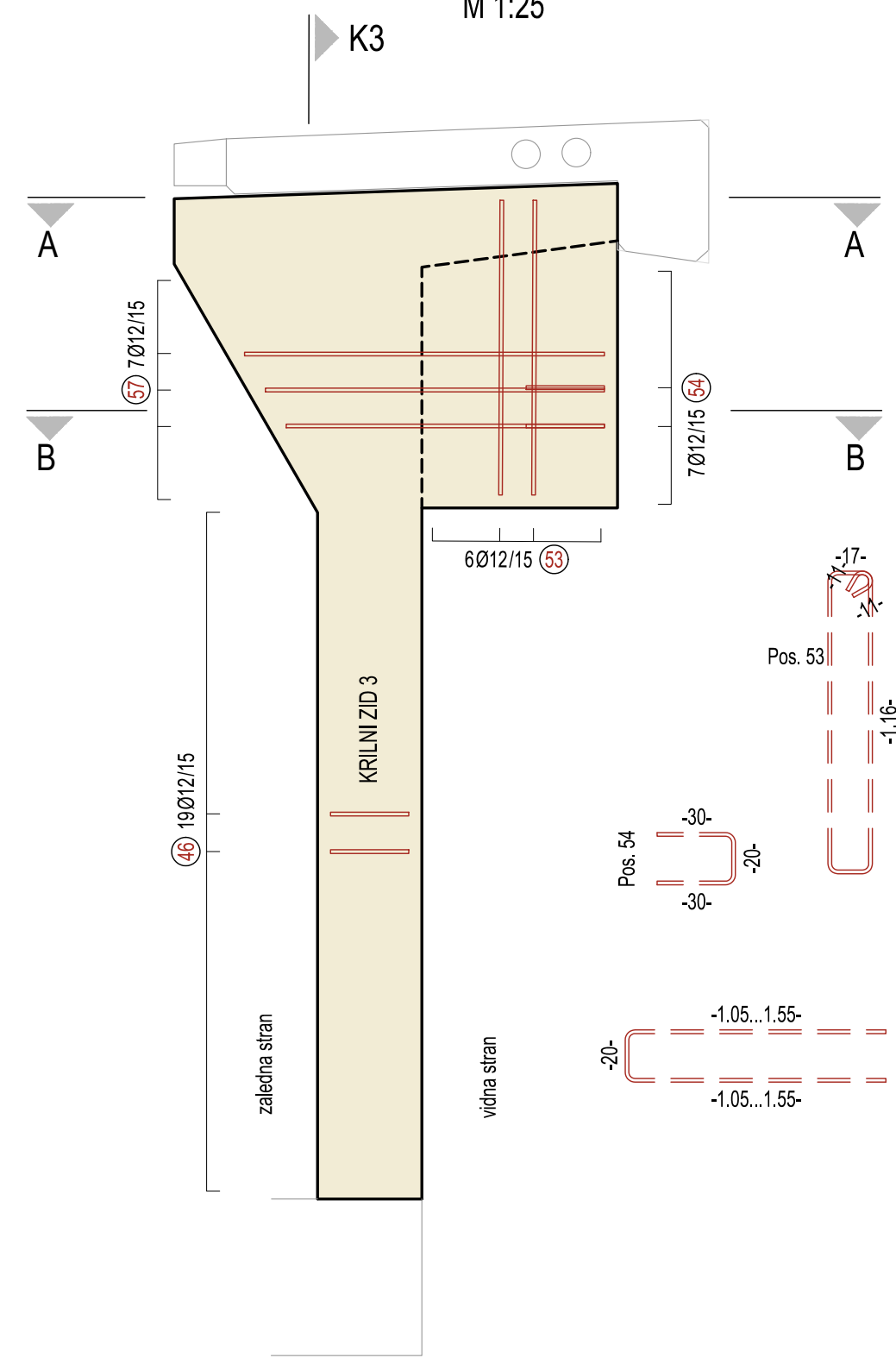
M 1:25



PREČNI PREREZ 1

Armaturni načrt krilnega zidu 3

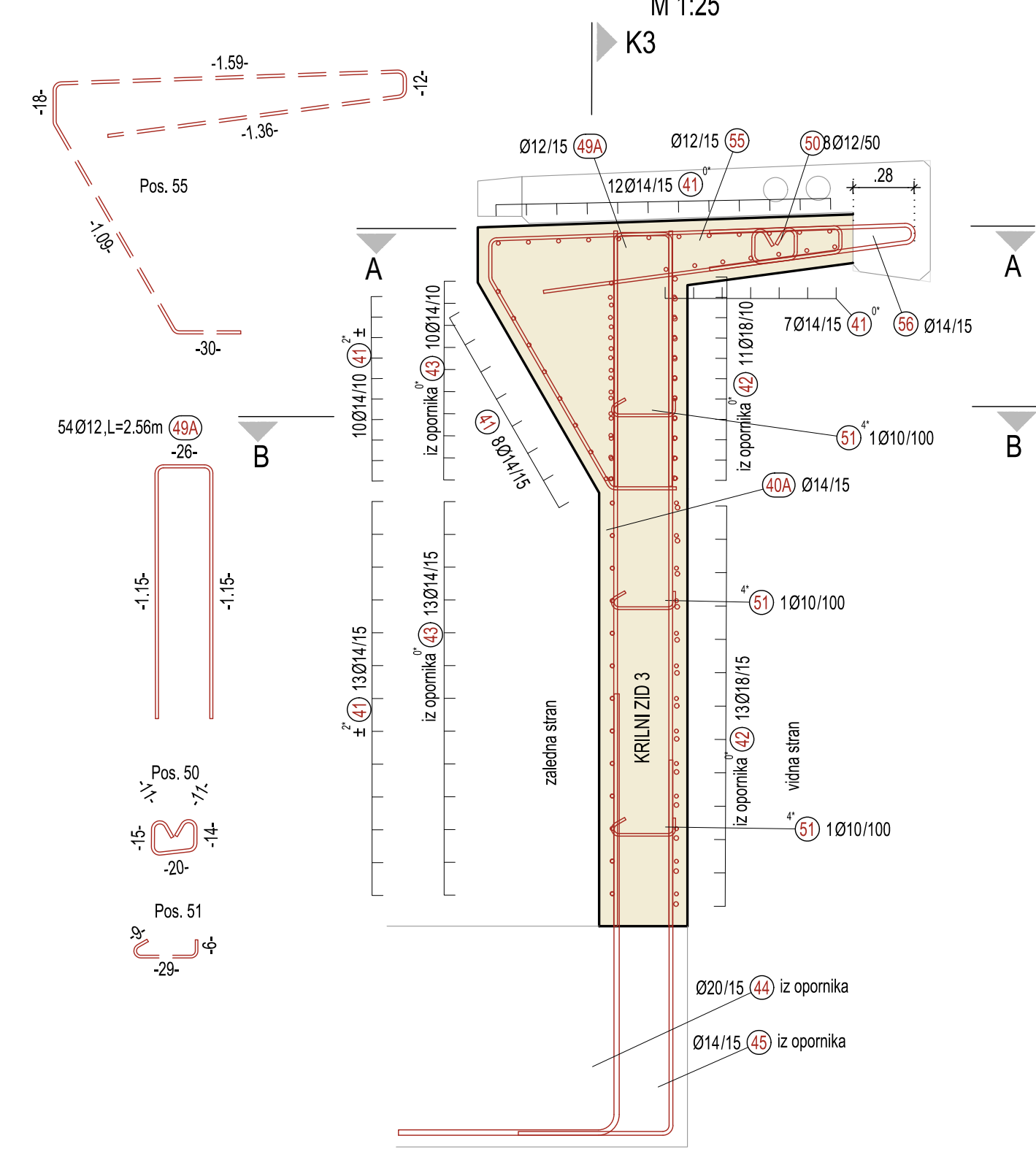
M 1:25



PREČNI PREREZ 2

Armaturni načrt krilnega zidu 3

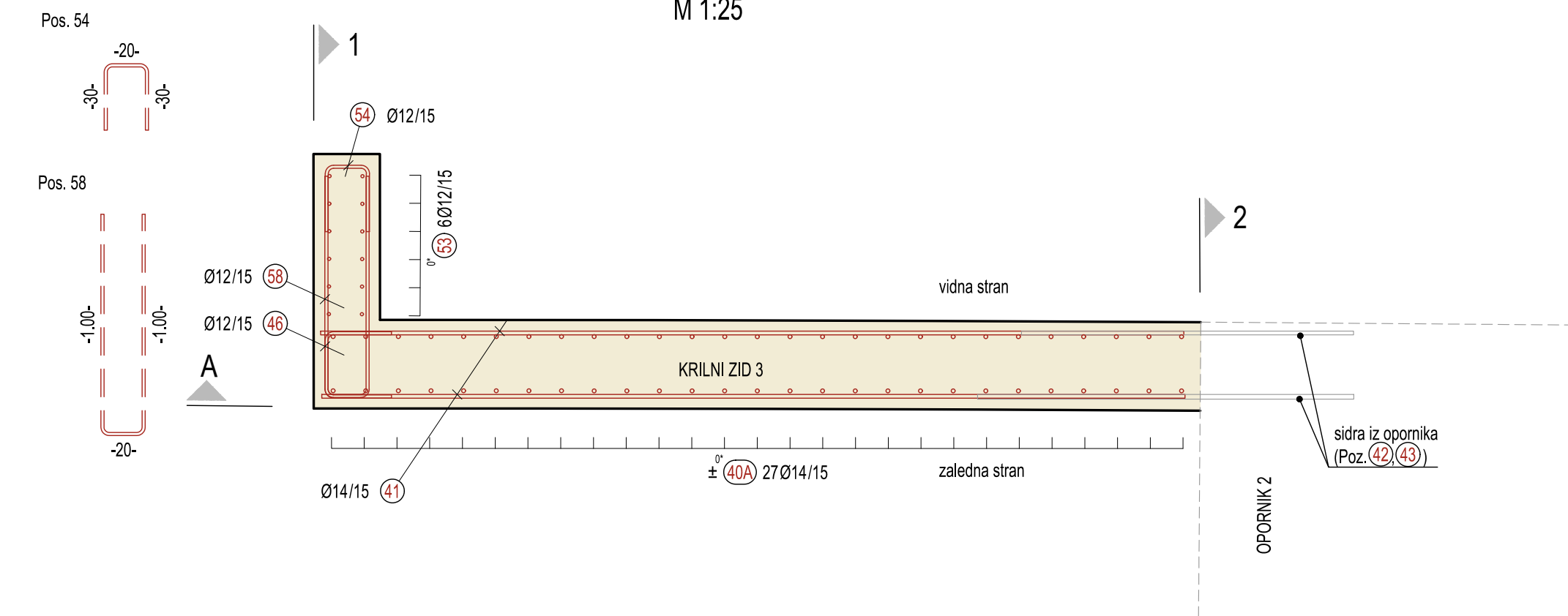
M 1:25



PREREZ B-B

Armaturni načrt krilnega zidu 3

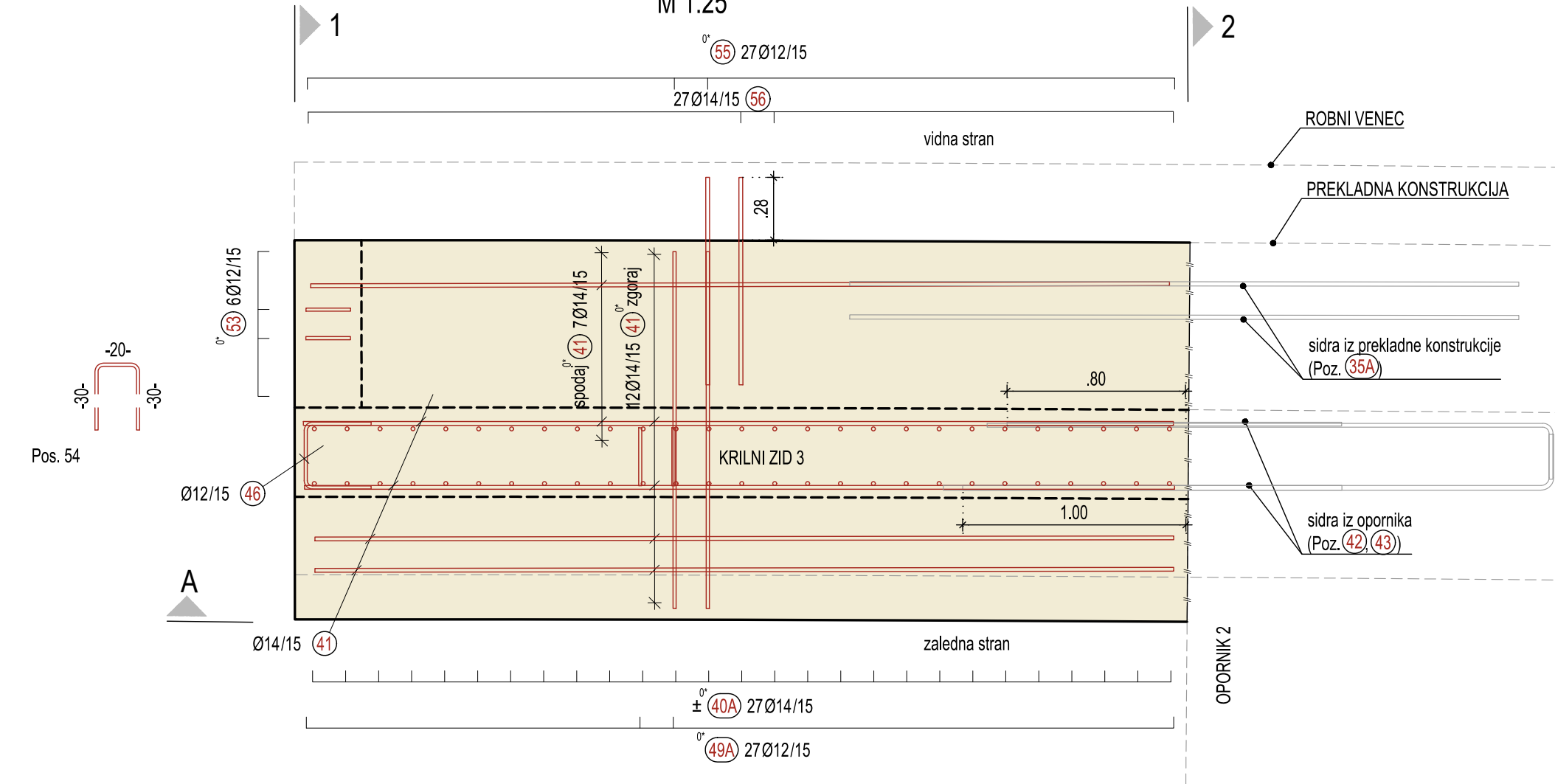
M 1:25



PREREZ A-A

Armaturni načrt krilnega zidu 3

M 1:25



NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC

Minimalni premer vretena	D_{min}	krivitev	stremena
$> 100 \text{ mm in}$	$> 7 \text{ \O}$	$D_{min} = 10 \text{ \O}$	$D_{min} = 10 \text{ \O}$
$> 50 \text{ mm in}$	$> 3 \text{ \O}$	$D_{min} = 15 \text{ \O}$	$D_{min} = 15 \text{ \O}$
$\leq 50 \text{ mm in}$	$\leq 3 \text{ \O}$	$D_{min} = 20 \text{ \O}$	$D_{min} = 20 \text{ \O}$

krivitev	stremena
$D_{min} = 4 \text{ \O}$	za $\text{\O} < 20 \text{ mm}$
$D_{min} = 7 \text{ \O}$	za $\text{\O} > 20 \text{ mm}$

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNI VENC	C30/37, PV-II, XF4, XD3, $D_{max}=32 \text{ mm}$, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, $D_{max}=32 \text{ mm}$, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNIKI IN KRILA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, $D_{max}=32 \text{ mm}$, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C30/37, PV-II, XC2, $D_{max}=32 \text{ mm}$, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, $D_{max}=16 \text{ mm}$, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, $D_{max}=16 \text{ mm}$, AB	NEARMIRAN	

*Opomba: AB-armiran beton, PB-prednapeti beton
 Podvoz se gradi po principu bele kadi!
 V skladu s SIST EN 13670 uvrščamo objekt v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

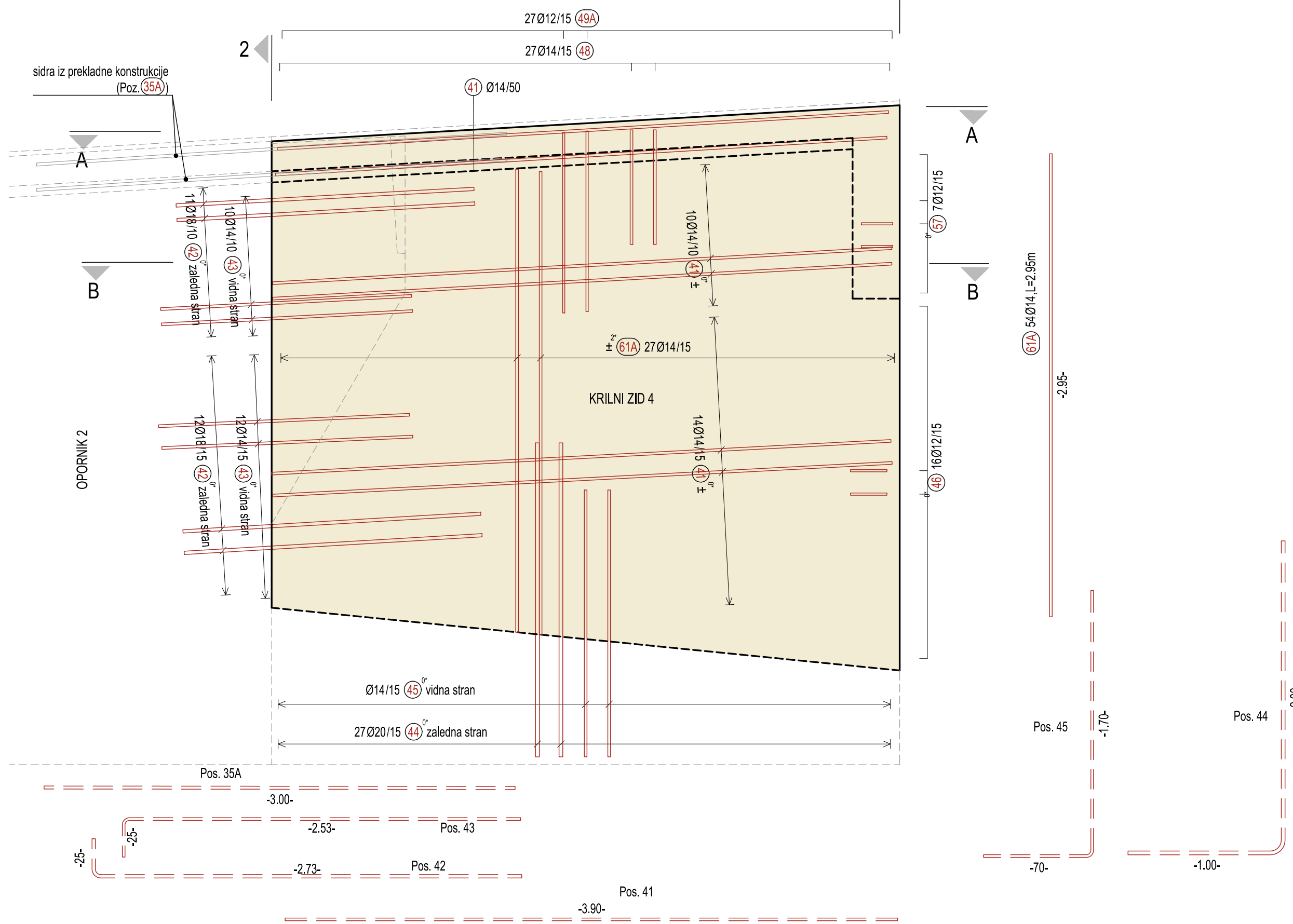
PROJEKTANT: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.	INVESTITOR: VZHODNA OBVOZNIČNA HRPELJ IN KOZINE NA GLAVNI CESTI G1-7/0354 OBROV-KOZINA od km 12+620 do km 14+440
ODGOVORNI VOJKA PROJEKTA: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.	NAZIV PROJEKTA: NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995
ODGOVORNI PROJEKTANT: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.	OPIS REŠE: ARMATURNI NAČRTI Armatura krilnega zidu 3
PROJEKTANT SODELAVEC: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad.	MERIL: 1:25
PROJEKTANT SODELAVEC:	ŠT. PROJEKTA: 113-18E
	ŠT. NAČRTA: 113-18E/3-3
	VRSTA NAČRTA: 3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
	ŠPRA CC: CC-SI 21410
	VRSTA PROJEKTA: PZI
	DATUM PROJEKTA: april 2020
	DATUM REŠE: april 2020
ŠT. OSEBA: 0354	ARHIVSKA ŠT.: 0025.00
FAZ/OBJEKT: 004.2160	ŠPRA REŠE: G.271
PROSTOR ZA OŠTNO KODO:	
AVTOR REŠE: GINEX International d.o.o.	IDENT. ŠT. REŠE: 113-18E/3-3/28
ŠT. PRILoge: 28	

PLOŠČA HRPELJ, PZI, 1:5 REKONSTRUKCIJSKI NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO V KM 13+995, TEMELJI IN OPORNIKI, ARMATURNI NAČRTI, MAREZ 4, VEROJNO

PREREZ K4

Armaturni načrt krilnega zidu 1

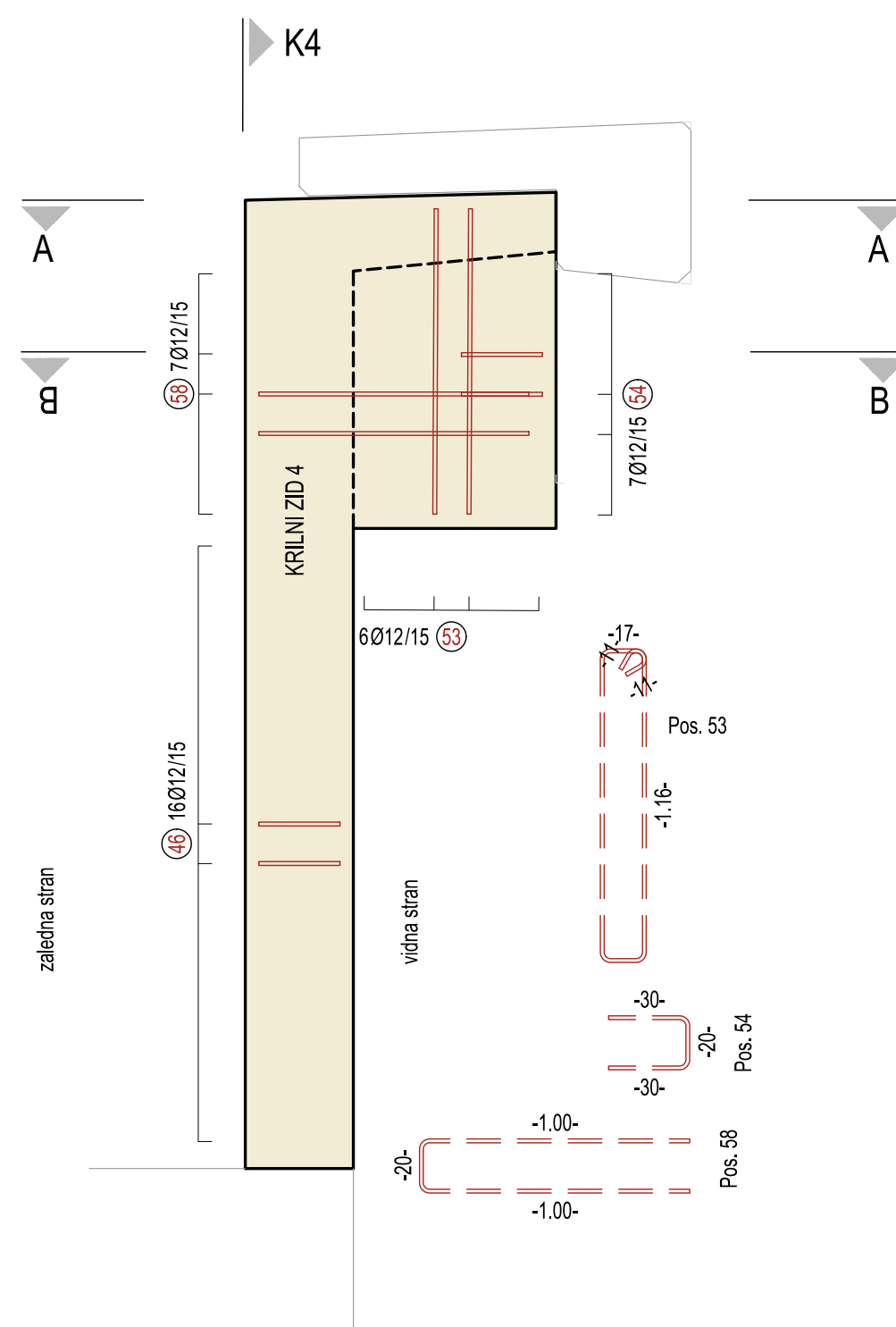
M 1:25



PREČNI PREREZ 1

Armaturni načrt krilnega zidu 1

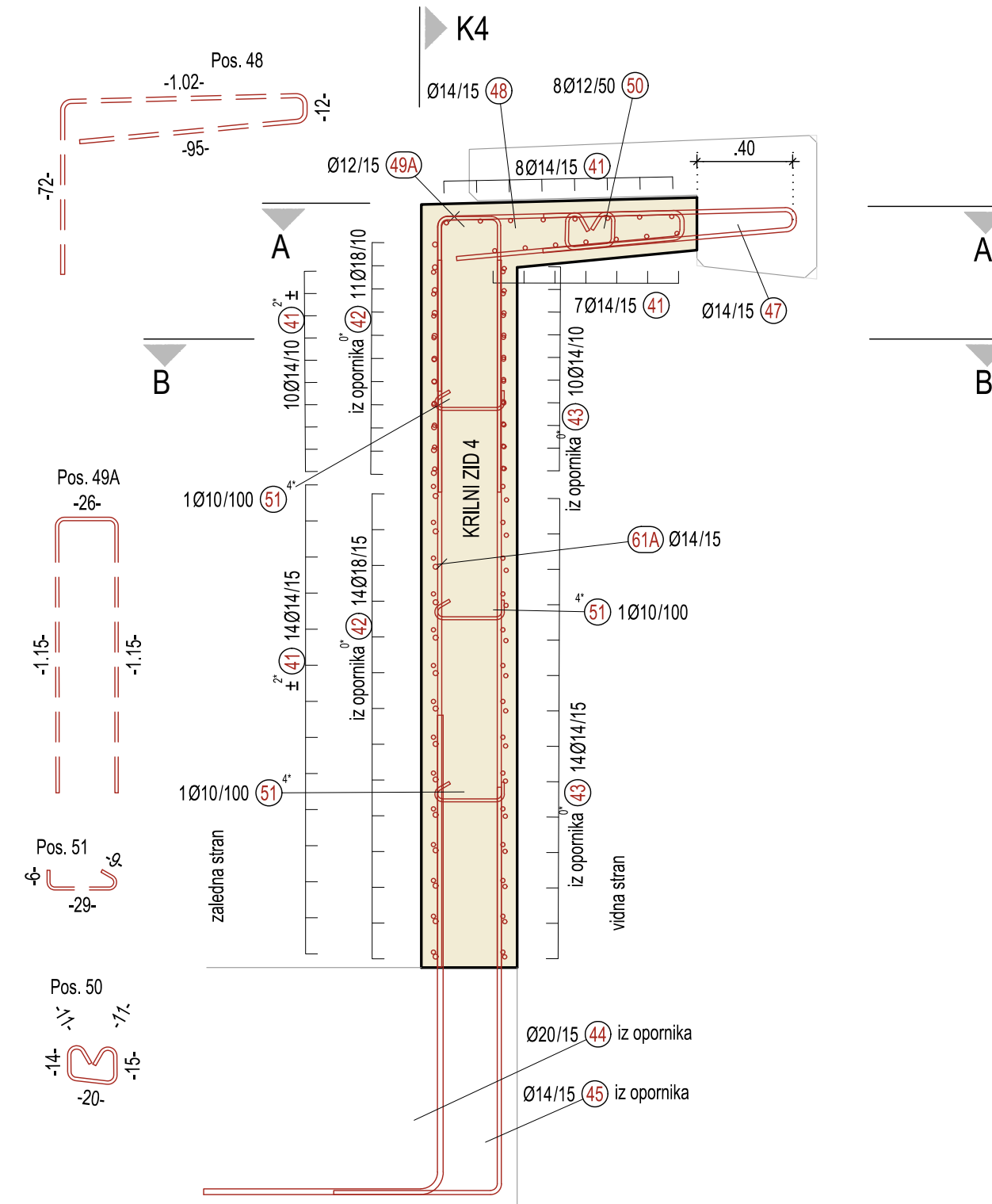
M 1:25



PREČNI PREREZ 1

Armaturni načrt krilnega zidu 1

M 1:25



NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC

Minimalni premer vretena	D _{min}		krivitev		stremena	
	> 100 mm in	> 7 Ø	D _{min} = 10 Ø	Ø	D _{min}	D _{min}
pravokotno na opaž	> 50 mm in	> 3 Ø	D _{min} = 15 Ø	Ø <td>D_{min} = 4 Ø</td> <td>za Ø < 20mm</td>	D _{min} = 4 Ø	za Ø < 20mm
	≤ 50 mm in	≤ 3 Ø	D _{min} = 20 Ø	Ø <td>D_{min} = 7 Ø</td> <td>za Ø >= 20mm</td>	D _{min} = 7 Ø	za Ø >= 20mm

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

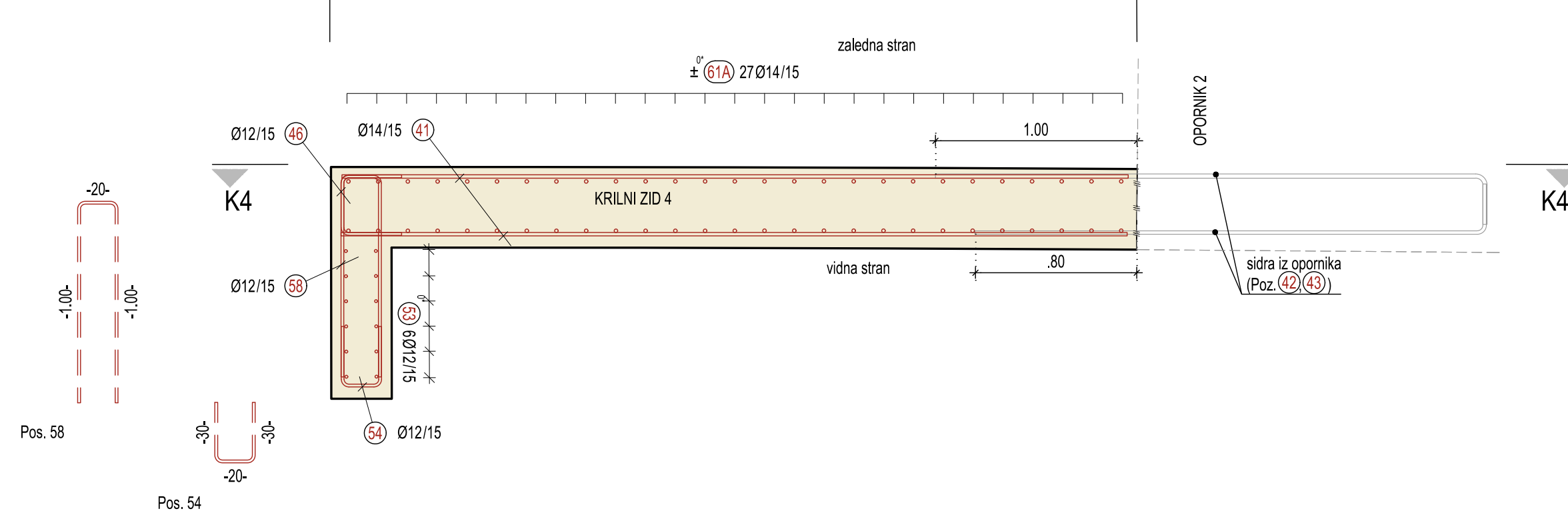
ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNI VENC	C30/37, PV-II, XF4, XD3, D _{max} =32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, D _{max} =32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNIKI IN KRILA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, D _{max} =32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C30/37, PV-II, XC2, D _{max} =32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, D _{max} =16mm, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, D _{max} =16mm, AB	NEARMIRAN	

*Oomba: AB-armiran beton, PB-prednapeti beton
 Podvoz se gradi po principu bele kadi!
 V skladu s SIST EN 13670 uvrščamo objekt v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

PREREZ B-B

Armaturni načrt krilnega zidu 4

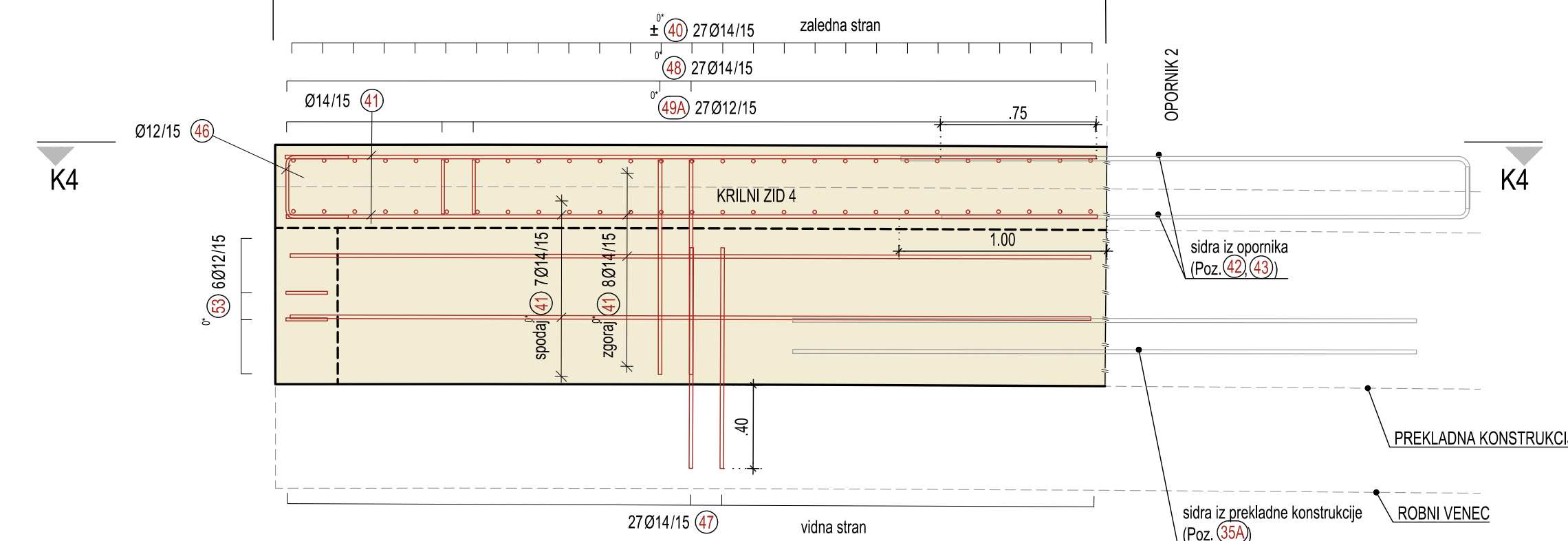
M 1:25



PREREZ A-A

Armaturni načrt krilnega zidu 4

M 1:25



PROJEKTANT: **GINEX International**

INVESTITOR: **REPUBLIKA SLOVENIJA**
 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE
 ZA INFRASTRUKTURO

PODIZAJALEC: **Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.**

NAZIV PROJEKTA: **VZHODNA OBVOZNIKA HRPELJ IN KOZINE**
 NA GLAVNI CESTI G1-7/0354 OBROV-KOZINA
 od km 12+620 do km 14+440

ODGOVORNI VOJDA PROJEKTA: **Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.**

IDENT. ST. IZS: **G-3542**

ODGOVORNI PROJEKTANT: **Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.**

IDENT. ST. IZS: **G-3154**

PROJEKTANT SODELAVEC: **Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad.**

IDENT. ST. IZS: **G-3640**

PROJEKTANT SODELAVEC:

IDENT. ST. IZS:

ST. OSOBA: **0354** ARHIVSKA ST.: **0025.00** FAZ/OBJEKT: **004.2160** ŠIFRA REBE: **G.271** PROSTOR ZA DRUGO KODO:

ST. PROJEKTA: **113-18E**

ST. NAČRTA: **113-18E/3-3**

VRSTA NAČRTA: **3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti**

ŠIFRA CC: **CC-SI 21410**

VRSTA PROJEKTA: **PZI**

DATUM PROJEKTA: **april 2020**

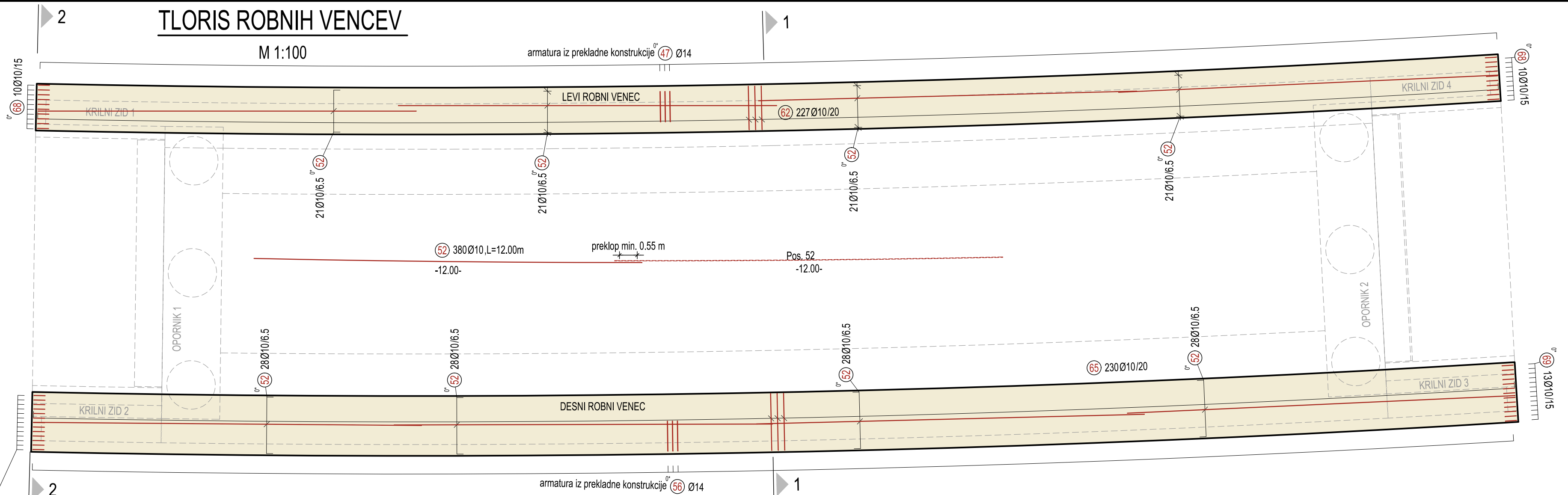
DATUM REBE: **april 2020**

AVTOR REBE: **GINEX International d.o.o.**

IDENT. ST. REBE: **113-18E/3-3/29**

ST. PRILoge: **29**

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je lastnina GINEX International d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisan odobrenja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v celotni obliki drugemu subjektu.



NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC

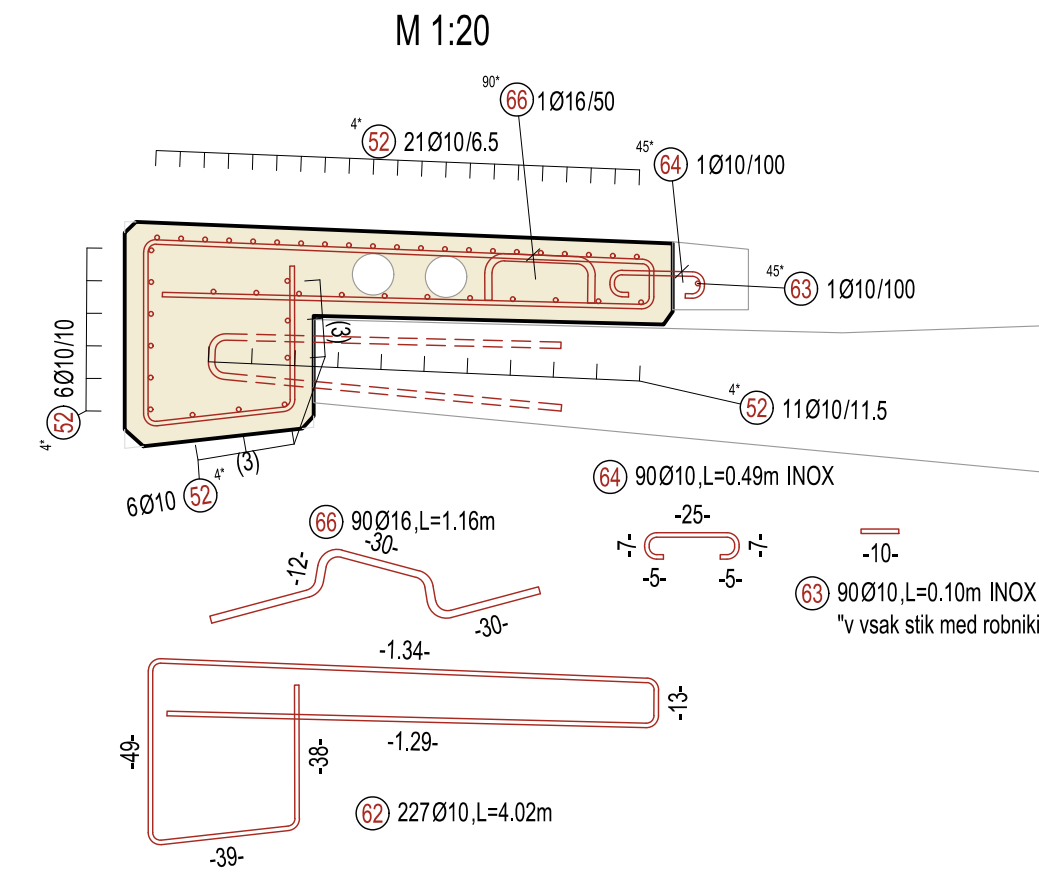
Minimalni premer vretena	D _{min}		krivitev 	stremena 	
	ukrivljene palice				Ø
krovni sloj, pravokotno na opaž	> 100 mm in	> 7 Ø	D _{min} = 10 Ø	kjuke 	
	> 50 mm in	> 3 Ø	D _{min} = 15 Ø		zanke
	≤ 50 mm in	≤ 3 Ø	D _{min} = 20 Ø		
				D _{min} = 4 Ø za Ø < 20mm D _{min} = 7 Ø za Ø ≥ 20mm	

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

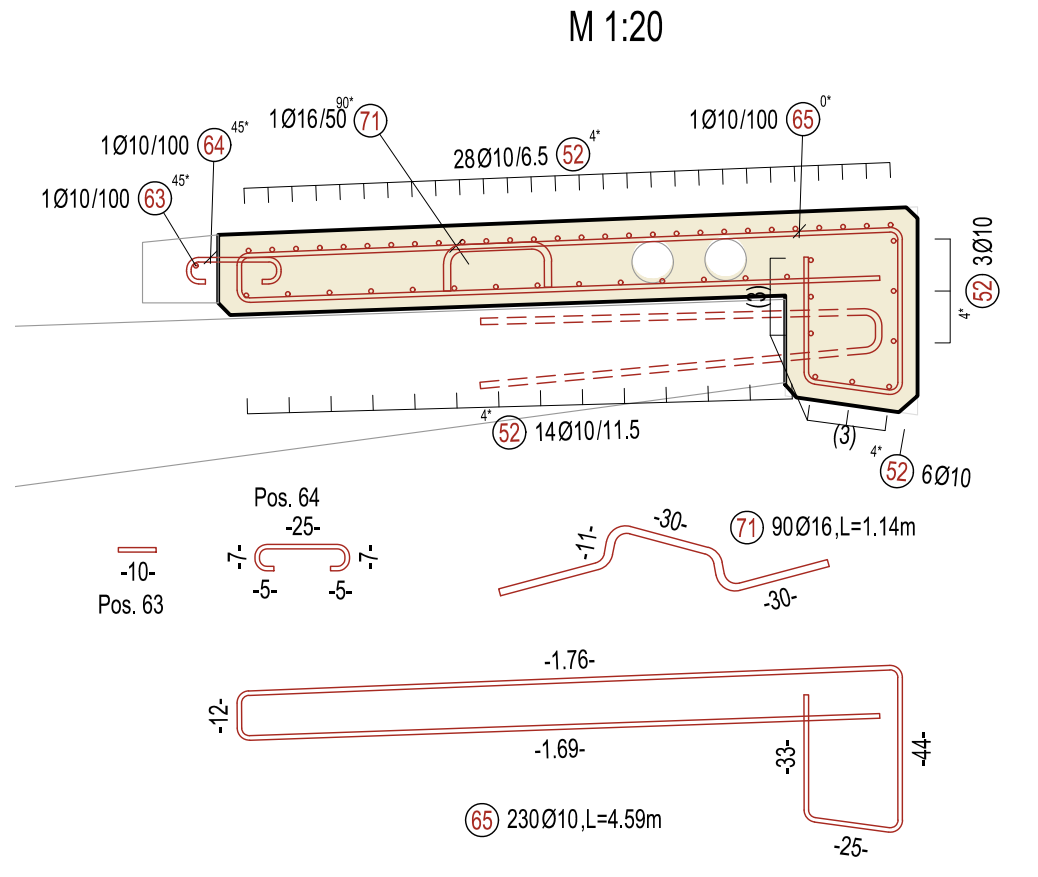
ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNI VENCJI	C30/37, PV-II, XF4, XD3, Dmax=32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNIKI IN KRILA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C30/37, PV-II, XC2, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, Dmax=16mm, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, Dmax=16mm, AB	NEARMIRAN	

*Opomba: AB-armiran beton, PB-prednapeti beton
 Podvoz se gradi po principu bele kadi!
 V skladu s SIST EN 13670 uvrščamo objekt v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

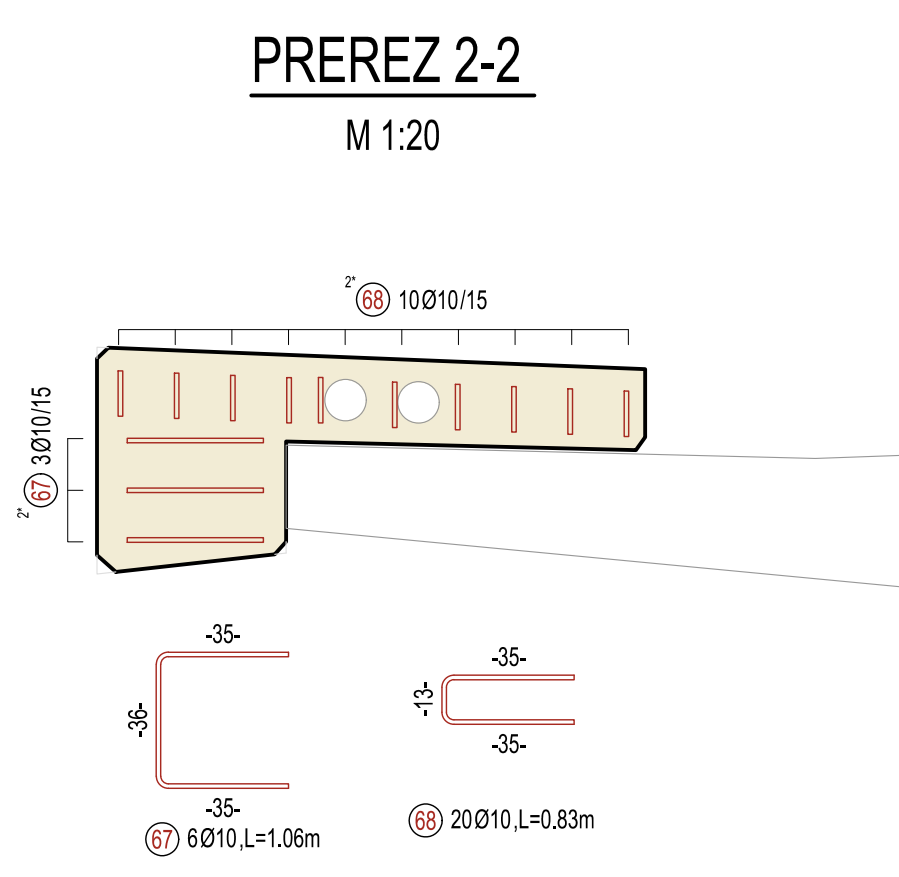
PREREZ 1-1 LEVEGA ROBNEGA VENCA



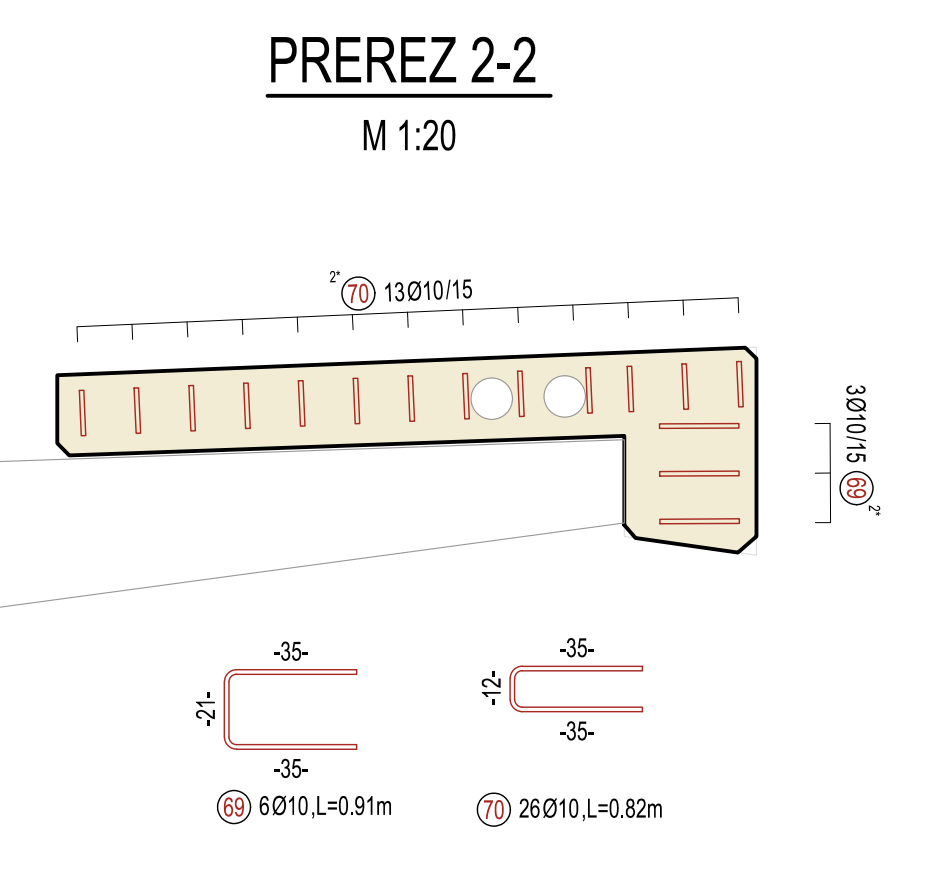
PREREZ 1-1 DESNEGA ROBNEGA VENCA



ZAPIRANJE LEVEGA ROBNEGA VENCA



ZAPIRANJE DESNEGA ROBNEGA VENCA



PROJEKTANT: **INVESTITOR:** **REPUBLIKA SLOVENIJA**
 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE
 ZA INFRASTRUKTURO

PODIZVAJALEC: **Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.** **IDENT. ŠT. IZS: G-3542**

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA: **Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.** **IDENT. ŠT. IZS: G-3154**

ODGOVORNI PROJEKTANT: **Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.** **IDENT. ŠT. IZS: G-3154**

PROJEKTANT SODELAVEC: **Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad.** **IDENT. ŠT. IZS: G-3640**

PROJEKTANT SODELAVEC: **PZI** **IDENT. ŠT. IZS: G-3640**

NAZIV PROJEKTA: VZHODNA OBVOZNA HRPELJ IN KOZINE NA GLAVNI CESTI G1-70354 OBROV-KOZINA od km 12+620 do km 14+440

NAZIV NAČRTA: MADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

OPIS RISBE: ARMATURNI NAČRTI
 Armatura robnih vencev

MERILO: 1:100, 20

ŠT. PROJEKTA: 113-18E/3-3
ŠT. NAČRTA: 3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
SIFRA CC: CC-SI 21410

PROJEKTANT SODELAVEC: **PZI** **IDENT. ŠT. IZS: G-3640**

DATUM PROJEKTA: april 2020 **DATUM RISE:** april 2020

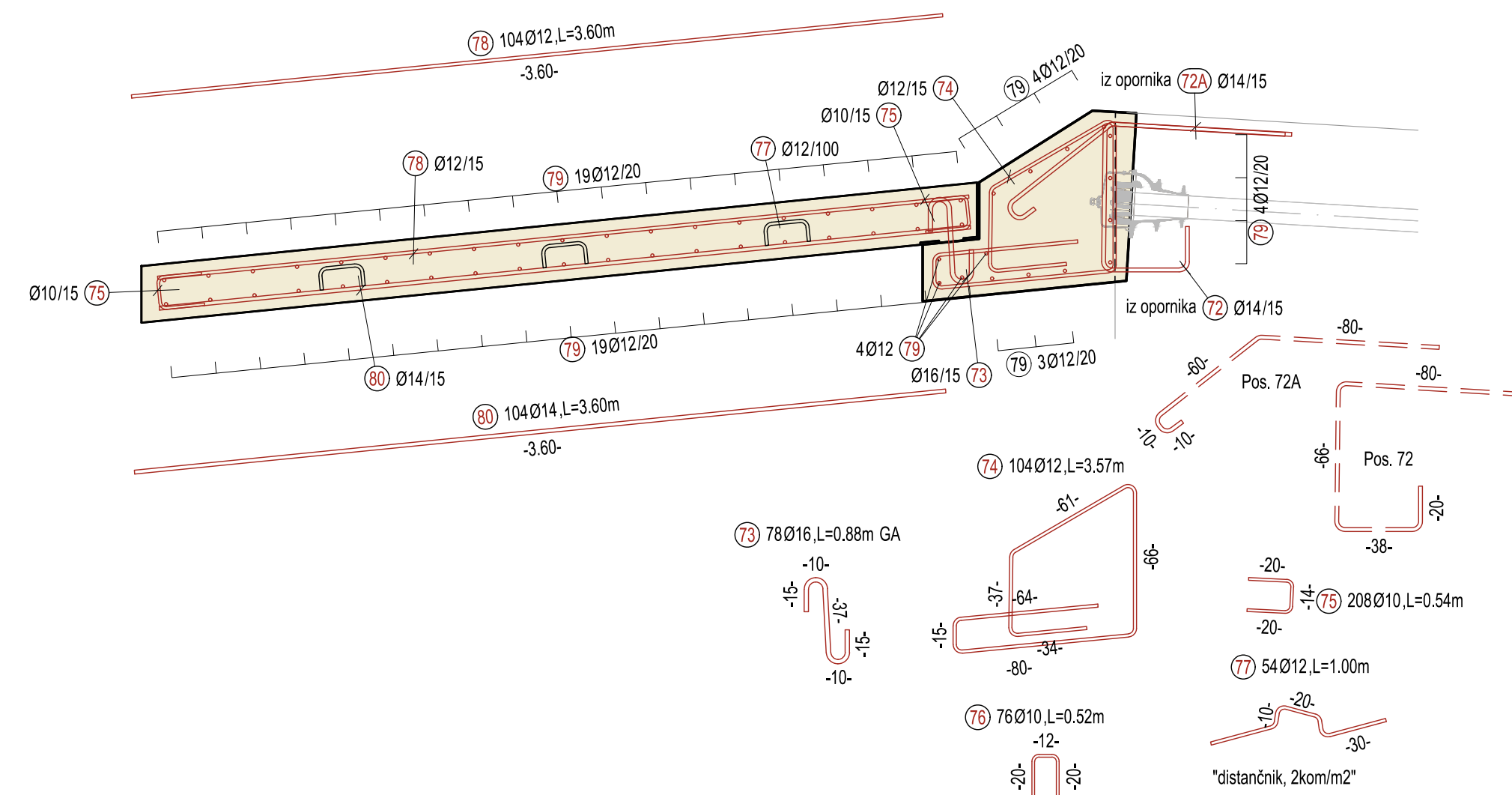
ŠT. ODSEKA: 0354 **ARHIVSKA ŠT.:** 0024.00 **FAZA OBJEKTA:** 004.2160 **SIFRA RISE:** G.271 **PROSTOR ZA ČRTNO KODO:**

ŠT. PRILOGE: 30 **AVTOR RISE:** GINEX International d.o.o.
IDENT. ŠT. RISE: 113-18E/3-3/30

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja GINEX International d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pome obotrobnosti ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

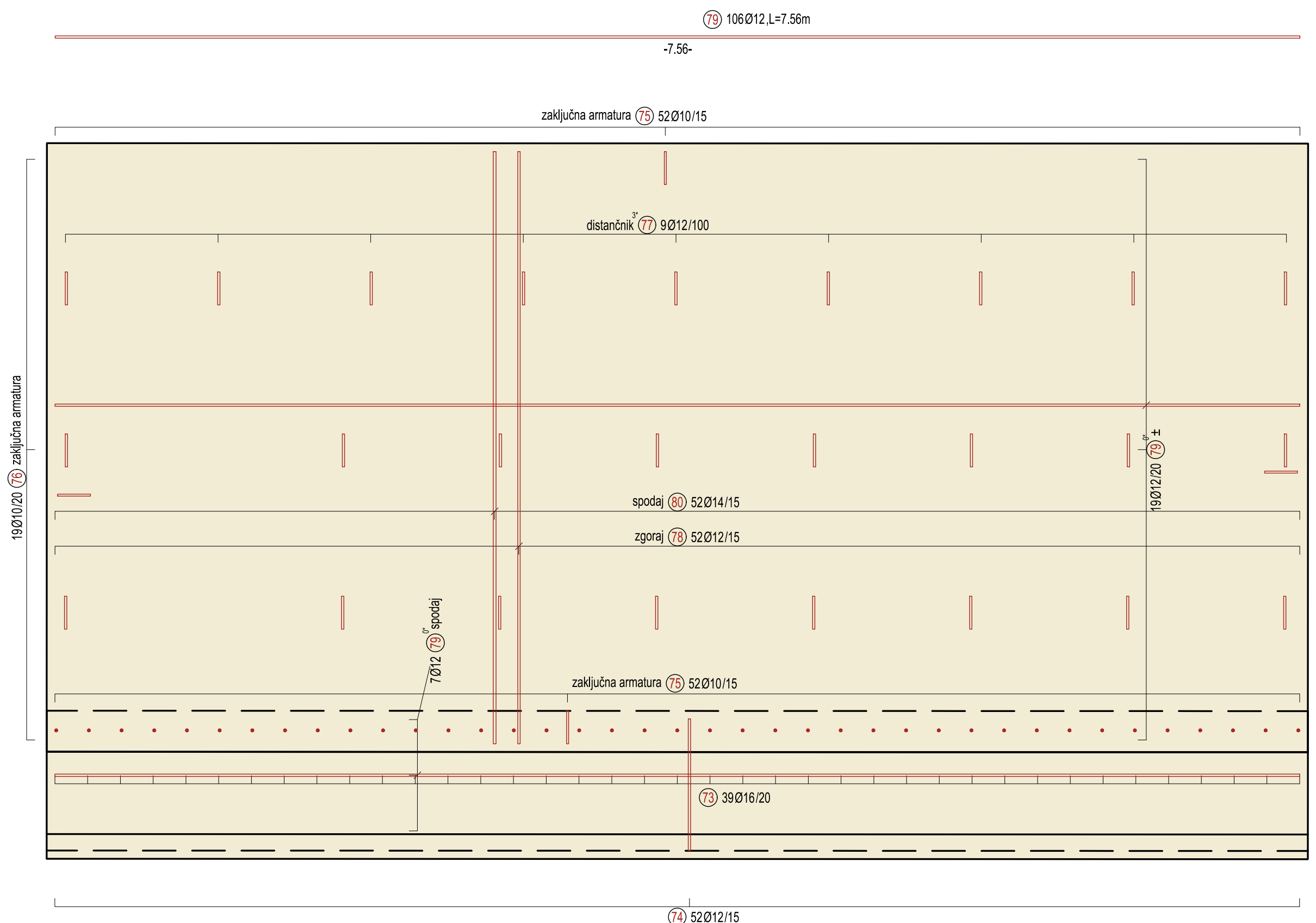
ARMATURNI NAČRT PREHODNIH PLOŠČ 1 IN 2

M 1:25

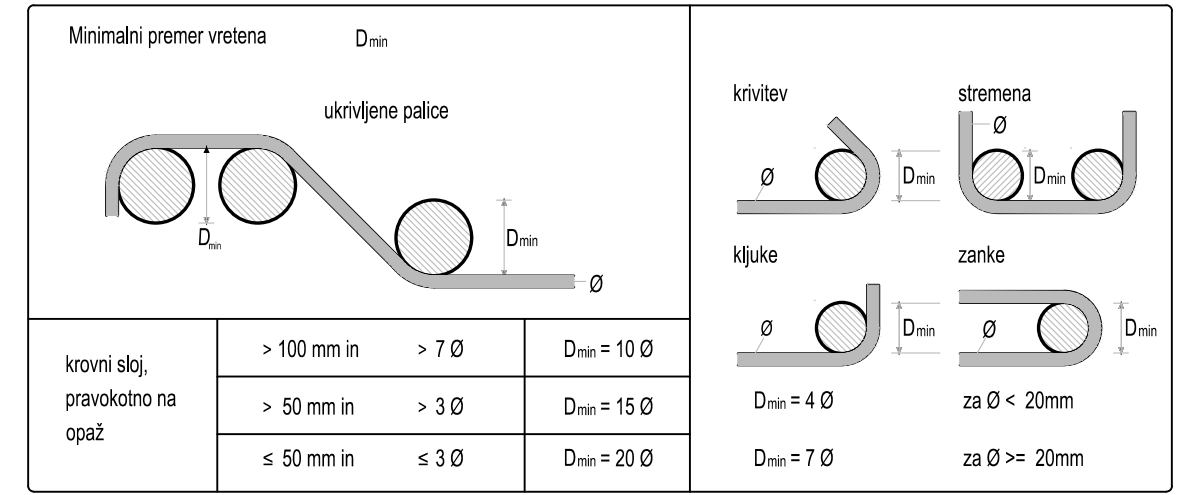


TLORIS PREHODNE PLOŠČE 1 IN 2

M 1:25



NAVODILO ZA KRIVLJENJE IN POLAGANJE PALIC



KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
HODNIKI IN ROBNİ VENCI	C30/37, PV-II, XF4, XD3, Dmax=32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
ZGORNJA KONSTRUKCIJA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
OPORNIKI IN KRILA	C30/37, PV-II, XF2, XD1, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C30/37, PV-II, XC2, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, Dmax= 16mm, AB	NEARMIRAN	
BETON ZA TLAKOVANJE JARKOV	C20/25 XC0, Dmax= 16mm, AB	NEARMIRAN	

*Opomba: AB-armiran beton, PB-prednapeti beton
 Podvoz se gradi po principu bele kadi!
 V skladu s SIST EN 13670 uvrščamo objekt v 3. izvedbeni razred, z 2. razredom geometrijskih toleranc.

PROJEKTANT:

PODJEVAJALEC:

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA: Dejan REP, univ. dipl. inž. grad. IDENT. ŠT. IZS: G-3542

ODGOVORNI PROJEKTANT: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad. IDENT. ŠT. IZS: G-3154

PROJEKTANT SODELAVEC: Metka JEREB, univ. dipl. inž. grad. IDENT. ŠT. IZS: G-3640

PROJEKTANT SODELAVEC:

INVESTITOR:

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE
 ZA INFRASTRUKTURO

NAZIV PROJEKTA: VZHODNA OBVOZNIKA HRPELJ IN KOZINE NA GLAVNI CESTI G1-70354 OBROV-KOZINA od km 12+620 do km 14+440

NAZIV NAČRTA: NADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO 4-1 v km 13+995

OPIS RISBE: ARMATURNI NAČRTI
 Armatura prehodnih plošč

MERILO: 1:25

ŠT. PROJEKTA: 113-18E

ŠT. NAČRTA: 113-18E/3-3

VRSTA NAČRTA: 3/3 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti

ŠIFRA CC: CC-SI 21410

VRSTA PROJEKTA: PZI

DATUM PROJEKTA: april 2020

DATUM RISE: april 2020

ŠT. ODSEKA: 0354

ARIHVSKA ŠT.: 0024.00

ŠT. PRILOGE: 31

FAZA OBJEKTA: 004.2160

ŠIFRA RISE: G.271

PROSTOR ZA ČRTNO KODO:

AVTOR RISE: GINEX International d.o.o.

IDENT. ŠT. RISE: 113-18E/3-3/31

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja GINEX International d.o.o. Nje tudi nosilec avtorskih pravic. Brez poverilnice ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

P: OBVOZNIKA HRPELJA, 1:13-HIEC/DIART/MAL, 3-MADVOZ NAD ŽELEZNIŠKO PROGO V KM 13+995; TEHNIČNI DELO: RIBEŠEK-SI, ARMATURNI NAČRT, MADVOZ, 4-1, VERZIJING